

Sonnenaufgang auf Zürchs Tramgleisen

Seit kurzem lassen die Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) auf maximal fünf Cobra-Niederflurtrams Vollwerbung zu. Dem Fahrzeug mit der Nummer 3056 ist das Schicksal beschieden, ein Jahr lang als „Markenbotschafter“ eines grossen Telekommunikationsanbieters herumzufahren und dessen „Werte“ zu vermitteln, die da laut Eigen-deklaration sind: Wärme, Energie, Zuverlässigkeit, Kreativität und Nähe. Dies geschieht mit einem farbenfrohen Design aussen wie innen und sechs eigens installierten Bildschirmen, auf denen die Reisenden mit Werbung berieselt werden. (mr)



Cargo-Tram entgleist

Turnusgemäss erreichte das Zürcher Cargo-Tram am Montag, 13. Februar, die Burgwies. Die aus Motorwagen und Zweiachsanhänger bestehende Komposition zur Entsorgung von Elektroschrott wendete über die Rehalp, um in der gewünschten Fahrtrichtung den Depothof Burgwies zu erreichen. Von der Haltekante in Richtung Stadtzentrum wollte man rückwärts über den Spurwechsel auf das Gegengleis und anschliessend vorwärts über das Einfahrgleis in den Depothof fahren. Da an diesem sehr kalten Tag sowohl die Handweichen des Spurwechsels als auch die Rillenschienen selbst stark vereist waren, entgleiste der Anhänger. Das Aufgleisen verlief ohne Probleme; während des einstündigen Betriebsunterbruchs auf der Tramlinie 11 und der Forchbahn wurden Autobusse eingesetzt.

Der erwähnte Spurwechsel wird sporadisch auch von vorzeitig wendenden Forchbahn-Zügen befahren – zum Beispiel am 16. Februar, als die Tramstrecke zwischen Kreuzplatz und Burgwies wegen eines Brandes gesperrt war. Es könnte ratsam sein, auch diese Weichen mit Heizungen zu versehen. (lüt)



Calanda-Traktor verkauft

Seit Herbst 2009 besorgen SBB Cargo und die Rhätische Bahn den Rangierdienst im Heineken-Verteilzentrum „Paleu Sura“, das auf Gemeindegebiet von Domat/Ems unmittelbar neben dem Bahnhof Felsberg liegt. Der dort stationierte O&K-Dieseltraktor von 1966 wurde seither nicht mehr benötigt, aber als Reserve vorgehalten. Nun hat Heineken das Fahrzeug an die Lok-Service Burkhardt AG verkauft.

Unabhängig davon wird in den nächsten Monaten das Heineken-Anschlussgleis in Felsberg für den vermehrten Umschlag von Wechselbehältern angepasst. Durch Einbau einer Weiche auf Seite Chur steigt die Nutzlänge von 170 auf 284 Meter. Die umgebauten Anlagen sollen im Juni in Betrieb gehen. (mr)

Oben: Cobra-Tram als „Markenbotschafter“ auf der Linie 11. Im Gegensatz zu anderen Verkehrsbetrieben achten die VBZ immerhin darauf, dass die Fensterflächen mehrheitlich freibleiben (Foto: W. Rüetsch, 22. Februar 2012).

Mitte: Der entgleiste Anhänger des Cargo-Trams wird wieder auf die Schienen gestellt (Foto: J. Lüt-hard, 13. Februar 2012).

Unten: Abtransport des für Calanda-Bräu werbenden Heineken-Werktraktors am 24. Februar 2012 (Foto: F. Scheeder).

