

Oben: Das erste Basler Flexity-Tram trägt die Betriebsnummer 5001 und den Namen „Basilisk“ (Foto: J. Lüthard, 7. November 2014).

Mitte links: Der Innenraum mit den Holzsitzen wirkt aufgeräumt und freundlich (Foto: J. Lüthard).

Mitte rechts: Die weit nach unten gezogene Glasfront ermöglicht dem Wagenführer eine gute Übersicht (Foto: J. Lüthard).

Schiebebühne in die Ausgangsposition ohne fremde Hilfsmittel. Nach eindreiviertel Stunden wurde der Betrieb wieder aufgenommen; es entstand kein Sachschaden. (mr)

Neue BVB-Trams im Fahrgastbetrieb

Die Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) setzen seit 10. November das erste Bombardier-Flexity-Tram auf der Linie 8 Neuweilerstrasse – Kleinhüningen ein. Die zweite neue Komposition soll ab Ende November auf der Linie 14 nach Pratteln rollen. Bei der Präsentationsfahrt am 7. November zeigte sich, dass die Laufeigenschaften deutlich besser sind als bei den ab 2001 in Betrieb genommenen Siemens-Combino. Auch die etwas jüngeren, von Bombardier gebauten Zürcher Cobra-Trams, die vor allem über Weichen und Gleiskreuzungen sehr unruhig laufen, fallen im Vergleich zu den BVB-Flexity ab.

Ab Mai 2015 werden die BVB monatlich zwei neue Trams in Betrieb nehmen, so dass gegen Ende 2017 alle 61 Fahrzeuge im Einsatz sein sollten. Zuerst werden die 44 siebenteiligen Einheiten geliefert (Nummern 5001 – 5044, Länge 43,2 m), anschliessend die 17 fünfteiligen (6001 – 6017, 31,8 m). Die Fahrzeuge sind so ausgelegt, dass sie nicht nur auf der verlängerten Linie 8 nach Weil am Rhein, sondern dereinst auch nach Frankreich fahren können. Die Verlängerung der Linie 3 von Burgfelden Grenze nach Saint-Louis wird nachzeitigem Stand Ende 2017 in Betrieb gehen.

Die Neubaustrecke Kleinhüningen – Weil am Rhein wird am 14. Dezember mit einem grossen Fest eröffnet; bei dieser Gelegenheit werden auch historische Tramwagen die Grenze überqueren. Im Regelbetrieb werden nur die neuen Flexity sowie die Combino nach Weil gelangen. Der Umbau der Combino-Flotte zur Erfüllung der deutschen Vorschriften – unter anderem werden Bremslichter verlangt – ist noch im Gang.

Neben Nordwestschweizer Verbundabonnements wird auch das Generalabonnement freie Fahrt in den Trams nach Weil am Rhein gewähren. In den Bussen und Zügen hingegen, die Basel mit Weil verbinden, werden U-Abo und GA weiterhin nicht akzeptiert. (lüt)

RhB-Traktoren in der Picardie

Seit einigen Jahren setzt die französische Touristenbahn „Chemin de fer de la Baie de Somme“ für den Unterhalt ihrer Infrastruktur zwei von der Rhätischen Bahn übernommene Dieseltraktoren ein. Während der Tm 2/2 15 (RACO 1957) noch die Lackierung trägt, in der er die Schweiz 2011 verlassen hatte, hat der Tm 2/2 21 (RACO 1965) kürzlich einen Neuanstrich erhalten. (dah)

Der frisch lackierte, von der RhB stammende Tm 2/2 15 der französischen Meterspurbahn Chemin de fer de la Baie de Somme im Depot St. Valéry Canal; im Hintergrund der Tm 2/2 21 (Foto: D. Haydock, 19. Oktober 2014).

