



Oben: Die 487 001 durchfährt mit einem Güterzug Kölliken – Niederglatt die Haltestelle Kölliken Oberdorf. Die Stahlkonstruktion im Hintergrund trägt das Dach, das die Sondermülldeponie gegen oben abdichtet (Foto: D. Wipf, 22. Januar 2016).

Mitte: Die Re 4/4 II 11278 und die Re 6/6 11611 mit dem aus Eanos und Fas bestehenden Ganzzug Emmenbrücke – Chiasso (– Lecco) oberhalb Erstfeld (Foto: J. Moret, 21. Januar 2016).



**Thurbo-GTW in Zürich HB**

Seit dem Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2015 betreibt Thurbo ein abendliches Zugpaar Konstanz / St. Gallen – Zürich HB in ICN-beziehungsweise IR-Taktlage. Die beiden dreiteiligen, unbegleiteten Thurbo-GTW werden während des fünf- beziehungsweise zweiminütigen Aufenthalts in Winterthur vereinigt und legen die Strecke via Flughafen nach Zürich HB gemeinsam zurück; bei der Rückfahrt werden sie in Winterthur getrennt. Dank dieser neuen, als Regio-Express bezeichneten Leistungen und weiteren, von den SBB geführten Zügen besteht ab Konstanz nun bis 22 Uhr ein Stundentakt mit Direktzügen nach Zürich, in der Gegenrichtung ab Zürich sogar bis gegen Mitternacht. Ab St. Gallen Richtung Zürich ist bis gegen 23 Uhr der Halbstundentakt gewährleistet, in der Gegenrichtung bis nach Mitternacht. (mr)

Rechts: Die Thurbo-Doppelkomposition wartet am 28. Januar 2016 in Zürich HB auf die Abfahrt als spätabendlicher RE 2145/23095 nach Konstanz beziehungsweise St. Gallen (Foto: J. Lüthard).

Unten links: Auf der Abfahrtsanzeige in Zürich HB werden die unterschiedlichen Fahrziele deutlich hervorgehoben – leider keine Selbstverständlichkeit, wie andere Beispiele zeigen (Foto: J. Lüthard).

