



MGB mit zweitem Barwagen

Wie bereits in der letzten Ausgabe erwähnt, setzt die Matterhorn – Gotthard-Bahn (MGB) in diesem Winter einen zweiten Après-Ski-Wagen primär für Wintersportler auf der Strecke Andermatt – Oberalppass – Disentis ein. Der Bp 4027 ist mit den gleichen Motiven wie der Bp 4028, aber in der Grundfarbe Blau statt Rot gestaltet. Beide Fahrzeuge, die 1993 von Breda an die damalige Furka – Oberalp-Bahn geliefert wurden, weisen eine komplett neue, von einer Sedruner Holzbaufirma angefertigte Inneneinrichtung mit einer langen Theke und Stehtischen auf. Für die Restaura-

tion zeichnet die Andermatt – Sedrun Sport AG als Betreiberin der Ski-Arena Andermatt – Sedrun verantwortlich. (cbe)

Schotterwagen für die BOB

Die Berner Oberland-Bahnen (BOB) haben einen Talbot-Schotterwagen von der Wynental- und Suhrentalbahn (WSB) übernommen. Nachdem er an die BOB-Normen angepasst wurde, steht er seit Mitte Dezember 2017 der Baudienstabteilung zur Verfügung. Zuvor hatten die BOB bei Bedarf baugleiche Wagen bei der Zentralbahn angemietet. (uj)



Der in einen MGB-Regionalzug eingereihte Bp 4027 (bei Sedrun, 25. Dezember 2017; Foto: A. Niederberger).

CJ bestellen Gem 2/2

Die Chemins de fer du Jura (CJ) beschaffen bei Stadler für 4,83 Millionen Franken zwei zweiachsige Zweikraftlokomotiven Gem 2/2. Sie sollen weitgehend dem durch diverse Westschweizer Meterspurbahnen beschafften Typ entsprechen. Die Lokomotiven sind für die CJ-Infrastrukturabteilung vorgesehen. Dem Vernehmen nach gibt es noch weitere Interessenten. (lüt)

Bm 6/6 nach Winterthur

Am 20. Dezember 2017 überführte die in Winterthur stationierte Be 4/4 11 die nicht betriebsfähige Ae 6/8 206 zur BLS-Stiftung nach Burgdorf. Auf dem Rückweg brachte sie drei Bm 6/6 von Biel nach Winterthur. Ebenfalls im Zugverband befanden sich der WR 55 85 88-35 452 sowie der ehemalige BLS-Postwagen Z 55 85 92-29 609. (fsch)

Railcare gibt Re 465 zurück

Der Lokomotivbestand beim EVU Railcare ist derzeit im Umbruch. Während das Unternehmen seine erst kürzlich ausgelieferte erste Vectron-Lokomotive (siehe Heft 1/2018, S. 39) planmässig einsetzt, hat es die gemieteten Re 465 nach und nach an die BLS zurückgegeben. Die Re 465 016 und 017 zogen den letzten Zug für ihre einstige Mieterin bereits ohne die auffällige Vollwerbung und gelangten zusammen mit der 465 018 vor Weihnachten zurück zur BLS. Die 465 015 war, ebenfalls bereits ihrer Beklebung beraubt, noch am 26. Dezember 2017 in Railcare-Diensten auf der Lötchbergachse zu beobachten und wurde kurz darauf als letzte ihres Typs an die BLS zurückgegeben. Bis zur Ablieferung aller Vectron zählt Railcare neben den beiden 187 001 und 003 fünf ebenfalls von Railpool gemietete 186 (106, 110, 446, 452 und 453) zum Bestand.

Railcare hat des weiteren die Bespannung eines Zugpaars Frenkendorf-Füllinsdorf – Melzo (I) von der BLS übernommen. Bis Flügeln kommt dabei Personal von DB Cargo Schweiz zum Einsatz; ab dort übernimmt Railcare selbst. In Italien ziehen Lokomotiven des EVU Oceanogate den Zug. Für das einmal wöchentlich verkehrende Zugpaar sind auf dem Schweizer Abschnitt die beiden

Mitte: Der Tm 2/2 1 mit dem als X8 bezeichneten ehemaligen WSB-Schotterwagen im Bahnhof Zweiilütschinnen (Foto: U. Jossi, 18. Dezember 2017).

Unten: Die Be 4/4 11 mit den drei Bm 6/6 18510, 18503 und 18508 sowie einem Speise- und einem Postwagen am 21. Dezember 2017 bei Oberbuchsitzen (Foto: A. Gerber).