

## Weitere MGB-Mitteleinstiegswagen nach Spanien

In den spanischen Pyrenäen betreiben die Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) die 12,5 Kilometer lange meterspurige Strecke von Ribes-Enllaç (905 Meter über Meer) nach Núria auf 1964 Metern Meereshöhe. Sie weist insbesondere mit der im oberen Abschnitt verwendeten Zahnstange der Bauart Abt sowie einer Fahrleitungsspannung von 1500 V DC viele mit Schweizer Zahnradbahnen vergleichbare Normalien auf. Zudem besteht die Flotte zu einem Grossteil aus Fahrzeugen Schweizer Herkunft.

Die FGC haben unlängst bei Stadler in Bussnang für den Spitzenverkehr einen zusätzlichen Zug bestellt, der möglichst kostengünstig sein musste. Er wird deshalb aus

– einer fabrikneuen HGem 2/2, wie sie mit und ohne Zahnradantrieb an diverse Schweizer Schmalspurbahnen bereits geliefert wurden [1, 2], und

– den beiden gebraucht von der Matterhorn – Gotthard-Bahn (MGB) übernommenen Mitteleinstiegswagen B 2273 und 2275

bestehen. Die Lokomotive schliesst sich an die Bestellung ähnlicher Maschinen für die Chemins de fer du Jura und die Appenzeller Bahnen [3, 4] an. Die beiden ehemaligen MGB-Wagen befinden sich bereits im Eigentum von Stadler und stehen auf dem Depotgelände der Frauenfeld – Wil-Bahn in Wil zur Abklärung des weiteren Vorgehens; einer der beiden soll einen Führerstand erhalten.

Die beiden SIG-Fahrzeuge waren 1963 in Betrieb gesetzt worden. Sie sind heute, nach einer Verlängerung des Kastens um rund drei Meter in den 1990er Jahren [5], je 13,3 Tonnen schwer und bieten 64 Sitzplätze. Beide Wagen erhielten 2013 einen Neuanstrich sowie eine Drehgestellrevision, so dass auf eine umfangreiche Sanierung verzichtet werden kann. Die Toiletten sollen entfernt werden. Die FGC hatten 2008 bereits zwei von der SBB-Brünigbahn an die Furka – Oberalp-Bahn weitergereichte Mitteleinstiegswagen von der MGB übernommen [6].

Die FGC haben ausserdem zwei Zwischenwagen in Auftrag gegeben, um zwei der vier

1986 und 1995 von La Maquinista Terrestre i Marítima (MTM), SLM und BBC gelieferten Doppeltriebwagen A5 – A8 zu verlängern. Konstruktiv lehnen sich diese Neubaufahrzeuge an die 2013 und 2014 gelieferten Niederflurzwischenwagen B 4211 – 4221 der MGB [7] an. Ob die Gelegenheit genutzt wird, um die spanischen Fahrzeuge mit Klimaanlagen auszurüsten, wird noch geprüft. (lüt)

[1] Zweikraftlokomotiven für TPC, MVR und MOB. Schweizer Eisenbahn-Revue 12/2014, S. 643

[2] Zweikraftlokomotiven auch für NSICM und TPF. Kurzmeldung in SER 6/2015, S. 267

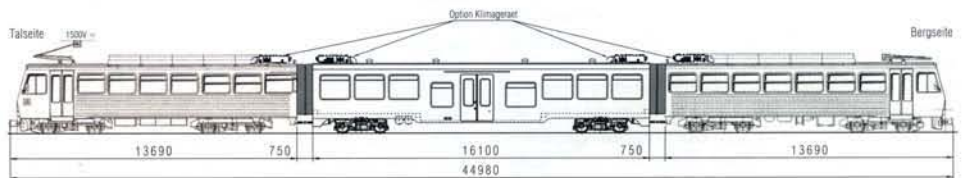
[3] CJ bestellen Gem 2/2. Kurzmeldung in SER 2/2018, S. 64

[4] AB bestellen Gem 2/2. Kurzmeldung in SER 4/2018, S. 178

[5] Tribolet, Hans: Fitnessprogramm für Mitteleinstieg-Personenwagen der BVZ Zermatt-Bahn. SER 4/1998, S. 160 – 163

[6] „Sportwagen“ in den Pyrenäen. Kurzmeldung in SER 10/2011, S. 472

[7] MGB nimmt Niederflurwagen in Betrieb. SER 11/2013, S. 406 – 407



Oben: Typenskizze des Doppeltriebwagens von MTM, SLM und BBC mit einem der beiden bestellten Zwischenwagen (Grafik: Stadler).

Unten: Die von Stadler erworbenen B 2273 und 2275 vor dem Depot der Frauenfeld – Wil-Bahn in Wil (Foto: J. Lüthard, 27. März 2018).



**Letzte Gelegenheit – nur bis Ende Juni 2018:**

### Ansichtskarten-Sammlung

Zirka 190 Ansichtskarten im Format 148 x 105 mm von in der Schweiz eingesetzten Schienenfahrzeugen. Lokomotiven und Triebwagen aller Betriebsarten auf Normal- und Schmalspur.

**Sonderangebot nur bis Ende Juni 2018:**  
**Statt Fr. 148.– nur Fr. 29.80 / EUR 29,80.**

Bestellcode: XPOKAALL

Minirex AG, Verlag und Versandbuchhandlung  
 Maihofstrasse 63, CH-6002 Luzern  
 Telefon +41 / (0)41 / 429 70 70, Telefax +41 / (0)41 / 429 70 77  
 E-Mail: verkauf@minirex.ch, Internet: www.minirex.ch

