



Von oben nach unten:

Der ÖBB-Testzug mit den neuen Nightjet- und Railjet2-Wagen auf seiner ersten Testfahrt in der Schweiz am 26. März 2022 bei Altstätten unterwegs Richtung Basel (Foto: U. Scherrer).

Der von Stadler erworbene RBD 567 173 mit dem ersten neuen Zug „Marie“ für die Tramway du Mont-Blanc (TMB) unterwegs bei Deitingen (Foto: W. Ruetsch, 20. März 2022).

Im Bahnhof Bremgarten West werden die drei Teile des ersten Limmattalbah-Tramlinks von dem in den Niederlanden registrierten Schwerlasttransporter abgeladen und zusammengefügt (Foto: J. Lüthard, 26. März 2022).

Die Re 620 088 „Xrail“ und die Re 420 294 „Zirkus Knie“ mit einem leeren Aushubzug von Flüelen nach Ambri-Piotta zwischen den für den dortigen Bahnhof namensgebenden Gemeindeteilen Amsteg und Silenen (Foto: R. Kaufmann, 25. März 2022).



Adhäsions-/Zahnradbahn TMB wird gegenwärtig einer umfassenden Erneuerung unterzogen. Die Haltestellen sowie der gesamte Oberbau werden saniert, und die Strecke wird bergseitig um rund 300 Meter bis auf 2372 Meter über Meer verlängert. (lüt/pw)

Erster Tramlink für Limmattalbahn angeliefert

Der erste von acht Limmattalbahn-Tramlinks aus der Produktionsstätte in Albuixech bei Valencia des Herstellers Stadler wurde am 23. März 2022 in Bremgarten West angeliefert. Die restlichen, gemeinsam mit der Baselland Transport bestellten Fahrzeuge sollen rechtzeitig bis Ende November für die kommerzielle Betriebsaufnahme am 11. Dezember 2022 geliefert werden. Die 44,3 Meter lange Komposition wurde in drei Teilen überführt und in Bremgarten wieder zusammengesetzt. Nach der nun geplanten Inbetriebsetzung mit anschliessender Abnahme durch das BAV soll das Fahrzeug für Personalschulungen eingesetzt werden. Erste Fahrten im Limmattal sind ab dem Sommer 2022 nach Inbetriebnahme der Infrastruktur geplant. Ab diesem Zeitpunkt wird auch das neue Depot „Müsl“ in Dietikon zur Verfügung stehen. (ava)



Aushubverkehr am Gotthard wieder aufgenommen

Ende März 2022 hat SBB Cargo nun bereits im vierten Jahr den Aushubtransport vom Ausgleichsbecken Ritom in Ambri-Piotta nach Flüelen aufgenommen. Somit verkehrt nun wieder regelmässig ein ansehnlicher Güterzug auf der Gotthard-Bergstrecke. In Flüelen wird das Material aufs Schiff umgeschlagen. Total werden 350 000 Tonnen Material abtransportiert. (sbb/kauf)

