

Oben: Die Re 460 072 mit dem „Höfnar Narrenzug“ am Dreikönigstag 2023 im SOB-Bahnhof Samstagen neben dem RABe 526 041 als S13 19332 Wädenswil – Einsiedeln; links steht der als Zug 19331 in der Gegenrichtung verkehrende RABe 526 056 (Foto: W. Ruetsch).

Mitte: Der Flirt-Triebzug RABe 523 051 stand während einer Woche auf Diplorlys in Wangen an der Aare (Foto: W. Ruetsch, 7. Januar 2023).

Unten: Der Tramlink 911 für Bernmobil erreichte, aufgeteilt auf drei Lkw, die Bundesstadt auf der Strasse, hier in der Bolligenstrasse in unmittelbarer Nähe des Tramdepots (Foto: J. Lüthard, 1. Februar 2023).

### Extrazug mit Re 460 auf SOB-Gleisen

Laut Experten soll es sich vor knapp 20 Jahren zugetragen haben, als sich letztmals eine Re 460 auf das Netz der Südostbahn verirrt. Heuer wurde die traditionelle, jährlich am 6. Januar stattfindende „Höfnar Narrenfahrt“ der Fasnachtsgesellschaft Fidelitas aus Wollerau nach pandemiebedingter Pause neu mit einer SBB-Komposition geführt. Mit der Re 460 070 und, im Werbedesign des Filmfestivals Locarno, der Re 460 072 an den beiden Zügen gelangte die Garnitur mit sechs EW IV und rund 550 kostümierten Fasnächtlern nach Samstagen. (wrue)

### SBB-Flirt in Oensingen liegengeblieben

Am 2. Januar 2023, gegen 10.30 Uhr, konnte der RABe 523 051 auf der Fahrt als S20-Zug 7716 Olten – Solothurn in Oensingen wegen eines Lagerschadens nicht mehr weiterfahren. Das Fahrzeug wurde in der Folge auf Diplorlys nach Wangen an der Aare überführt und dort für eine Woche abgestellt, bevor es in der Nacht auf den 10. Januar nach Olten RB gebracht wurde. (pw)

### Erster Tramlink für Bern geliefert

Am 1. Februar 2023 traf mit einer Lieferverzögerung von rund einem halben Jahr aus dem Stadler-Werk bei Valencia mit dem 911 der erste von 27 fest bestellten Tramlink im Tramdepot Bolligenstrasse von Bernmobil ein. Die restlichen 19 Zweirichtungsfahrzeuge sollen bis 2025 in die Bundesstadt ausgeliefert werden. Es bestehen Optionen für insgesamt 23 weitere Tramlink-Einheiten beider Bauarten. Der 911 wurde für die Überführung aus Spanien in die Schweiz in seine drei Segmente aufgeteilt und auf drei Lkw des niederländischen Transporteurs Van der Vlist verladen, der schon für die Zulieferung der Tramlink für Lugano, die Limmattalbahn und die Waldenburgerbahn zuständig gewesen war.

Die Zweirichtungsfahrzeuge sind für die Tramlinie 6 nach Worb mit einer Zugsicherung und insbesondere für den Winterbetrieb mit zwei Einholmstromabnehmern ausgerüstet. Die Berner Tramlink sind zudem die ersten Fahrzeuge ihres Typs, die mit einem Head-up-Display versehen sind, das wichtige Daten direkt auf die Frontscheibe ins Sichtfeld des Tramfahrers projiziert. (lüt)



**Wir bitten unsere Abonnenten,  
Adressänderungen mindestens  
drei Wochen im voraus mitzuteilen –  
am einfachsten per E-Mail an  
verkauf@minirex.ch**