



Die 383 065 von EP Cargo führt den „Swiss-Train-Bleu“-Extrazug am 16. September 2023 bei Nendeln in Richtung Slowenien (Foto: D. Gyax).

dieser Zeit verkehrten zwischen Basel und Münchenstein Bahnersatzbusse, die von den Transports publics fribourgeois (TPF) gestellt wurden, inklusive Chauffeure, die zum grossen Teil der deutschen Sprache nicht mächtig waren. (pw/sbb)

Bahnausbau: Ostschweiz fühlt sich benachteiligt

Die Ostschweizer Regierungskonferenz (ORK) kritisiert in einem Communiqué vom 4. Oktober 2023 das Fehlen von für die Ostschweizer Kantone wichtigen Projekten in der vom Bund publizierten Vorlage des Bundesrats zum Stand der Ausbauprogramme für die Bahninfrastruktur (siehe Heft 10/2023, S. 442) und fordert entsprechende Nachbesserungen. Genannt wurden der Ausbau Winterthur – St. Gallen sowie die Vorinvestitionen für den Meilibachtunnel im Rahmen des laufenden Ausbauprojekts zum Zimmerberg-Basistunnel. Zudem sollen weitere Vorhaben wie die Projektierung des Doppelspurbaus Tiefenwinkel auf der Achse Zürich – Chur umgesetzt werden. (sda)

Baustart für Überholgleis bei Pfäffikon SZ

Die SBB meldeten am 2. Oktober 2023 den Beginn der auf zwei Jahre veranschlagten Bauarbeiten eines rund 1,2 km langen Überholgleises bei Pfäffikon SZ in Richtung Altendorf. Dieses wird für den durchgehenden Halbstundentakt der IC Zürich – Chur benötigt. Da auch Leitungen und Signalisationen auf die neuen Verhältnisse angepasst werden müssen, erstreckt sich der ganze

Baubereich über eine Länge von rund sieben Kilometern vom Bahnhof Freienbach SBB bis über den Bahnhof Altendorf hinaus. An der Stelle des heutigen Dienstgebäudes entstehen zudem ein neues, zweigeschossiges Dienstgebäude sowie ein neues Bahntechnikgebäude. (sbb/pw)

EP-Cargo-Vectron mit Schweizer Nostalgiezug unterwegs

Anstelle der üblichen Lokomotive der Baureihe 111 führte am 16. September 2023 die Vectron-Lokomotive 383 065 des privaten tschechischen EVU EP Cargo den Extrazug des Reiseveranstalters ZRT von Zürich über das Fürstentum Liechtenstein sowie Österreich Richtung Slowenien. Die Garnitur bestand aus zwei Reisezugwagen und dem Schürzengarten-Barwagen des „Swiss Train Bleu“ sowie dem Salon-/Restaurantwagen des „Prestige Continental Express“. Kurz zuvor hatte bereits der „Golden Eagle Train“ mit der 1142 579 von ProLok von der Arl-

bergstrecke her das Fürstentum Richtung Buchs SG durchquert. (sgyg)

Rheinbrücke Waldshut – Koblenz bis Dezember 2023 gesperrt

Die 1859 erbaute Rheinbrücke an der Strecke Waldshut – Koblenz bleibt bis 9. Dezember 2023 gesperrt. Der von den SBB eingerichtete Schienenersatzverkehr bleibt damit zwei Monate länger als geplant bestehen. Während der seit April 2023 laufenden Modernisierungsarbeiten hatte sich im September 2023 gezeigt, dass die Asbestsanierung aufwendiger ausfiel als zunächst angenommen. Die Arbeiten an der ältesten erhaltenen Eisenbahnbrücke über den Rhein umfassen den Ersatz der Brückenträger aus dem Jahr 1858 sowie des Sekundärträgers von 1912 und die Erneuerung des Korrosionsschutzes von 1970. Die Kosten für die Instandsetzung in Höhe von rund 17 Millionen Franken werden je zur Hälfte durch die DB und die SBB getragen. (sbb)



Aufgrund einer aufwendigen Asbestsanierung verzögert sich die Wiederinbetriebnahme der Rheinbrücke Waldshut – Koblenz bis zum 9. Dezember 2023 (Foto: J. Lüthard, 16. September 2023).