



Bern: Mit Inbetriebnahme der im kommenden Jahr zu liefernden Tramlink-Neufahrzeuge soll der Einsatz der Be 4/8 enden. Tw 735 setzt gleich nach Querung des Casinoplatzes zur Überfahrt über die Kirchenfeldbrücke an

JAN RODENS

Chronik Schweiz

Generationswechsel und Ausbaupläne ■ In Basel soll das Tramnetz in der Innenstadt verdichtet werden, gleichzeitig scheiterte ein Projekt östlich der Stadtgrenze an einer Volksabstimmung. In Bern laufen die Vorbereitungen für den Ausbau der Straßenbahn, 2022 werden Neufahrzeuge erwartet. Beispiellos ist der Ausbau des Genfer Tramnetzes, das in alle Himmelsrichtungen erweitert wird. In Zürich läuft die Inbetriebnahme der Flexity stockend

Das Jahr 2021 war durch die behördlichen Maßnahmen stark geprägt. Auch wenn sich die Beförderungsleistungen gegenüber 2020 erholten, erreichen sie noch immer erst 80 Prozent der Zahlen des Jahres 2019. Trotz finanzieller Einbußen können alle Trambetriebe mit weiteren Ausbauten rechnen.

Basel

Basel plant das Tramnetz zu ergänzen. Der Schwerpunkt liegt dabei auf innerstädtischen Verbindungsstrecken, um einzelne Streckenabschnitte zu entlasten. Besonders im Blick ist der Abschnitt Barfüsserplatz – Schiff-

flände, den sieben Tramlinien im 7,5-Minuten-Takt bedienen.

Einen herben Rückschlag brachte die Volksabstimmung vom 13. Juni 2021 im Kanton Basel-Landschaft. Der Souverän lehnte den Kredit über rund 200 Millionen Franken zur 3,2 Kilometer langen Verlängerung der Tramlinie 14 von Pratteln nach Augst mit 57,7 Prozent ab. Die Strecke hätte durch das Entwicklungsgebiet Salina Raurica mit zukünftigen 3.000 Einwohnern und 4.000 Arbeitsplätzen geführt. Bemerkenswert ist, dass die Gemeinde Augst selbst für die Vorlage war. Aber alle ländlichen Gemeinden waren dagegen.

In Basel sind die Tramwagen 2,3 Meter breit und die geöffneten Türen sind bündig mit den 27 Zentimeter hohen Haltekanten. Zwischen diesen und der rechten Schiene besteht für den Radverkehr nur ein schmaler Streifen von maximal 65 Zentimetern. Zukünftige Wagen will man mit Schiebetritten ausrüsten, um diesen Streifen baulich zu verbreitern.

Im Februar 2020 bestellte die Baselland Transport (BLT) bei Stadler für 125 Millionen Franken 25 Tramwagen. Die in der Schweiz produzierten siebenteiligen Einrichtungswagen vom Typ Be 8/10 mit Stahlkästen werden 45,5 Meter lang und 2,3 Meter