



**Warschau mit Altwagen:** Die Vierachser des Typs 13N prägten 50 Jahre lang das Stadtbild, hier Tw 690 und 675 (Rondo Radoslaw, 26. Juni 2011)

von Neuwagen sorgten im vergangenen Herbst und Winter bei der Straßenbahn im schwedischen Norrköping für einen eklatanten Wagenmangel. Dieser konnte zwar durch die Wiederinbetriebnahme von sechs Altwagen des Typs M67K etwas gemildert werden, dennoch mussten aber immer wieder einzelne Kurse mit Autobussen geführt werden.

Abhilfe schaffte dann die überraschende und kurzfristig abgewickelte Übernahme von sechs modernisierten Tatrawagen des Typs T6A2 aus Berlin im Januar 2011. Die geringfügig adaptierten Fahrzeuge stehen seit Anfang April für den Fahrgastbetrieb zur Verfügung und seither können wieder alle 16 Kurse der Linien 2 und 3 mit Straßenbahnwagen bestückt werden. Der erste Einsatz gebrauchter Tatrawagen in einem west- bzw. nordeuropäischen Straßenbahnbetrieb wird allerdings voraussichtlich Anfang 2012 wieder enden, denn Mitte Juni 2011 traf der erste von zehn nachbestellten Wagen des Bombardier-Typs »Flexity Classic« ein.

Nach der Lieferung von sechs gleichartigen Fahrzeugen nach Stockholm werden auch die drei verliehenen Wagen wieder zurück erwartet. Zunächst sollen mit den neuen Fahrzeugen aber ab Herbst 2011 die kleinen M67K-Vierachser abgelöst werden, deren Platzangebot vor allem bei den derzeit notwendigen Soloeinsätzen völlig unzureichend ist. Mitte Juni 2011 bot der Straßenbahnbetrieb jedenfalls ein ausgesprochen abwechslungsreiches Bild, kamen doch in der Regel neben bis zu neun M97 (ex Duisburg), zwei M06 (Flexity Classic)

und dem einzigen einsatzbereiten M98 Nr. 23 (GT6N ex München) auch zwei bis drei solo fahrende M67K, ein M67K-Tandem sowie ein bis zwei M11-Züge (solo und/oder Tandem) zum Einsatz.

Mehr zu den aus Berlin übernommenen Tatrawagen lesen Sie auf den Seiten 48 und 49 in dieser Ausgabe. *WKA*

#### **Polen: Warschau**

### **Der »Swing« ersetzt zunehmend Altwagen**

■ In rascher Folge liefert der polnische Hersteller PESA derzeit Niederflurwagen des Typs 120Na »Swing« an die Straßenbahn in Warschau. Im Juni 2011 – genau ein Jahr nach der Inbetriebnahme des ersten Fahrzeuges mit der Betriebsnummer 3116 – waren bereits 50 Wagen in Betrieb. Mit Beginn der Fußball-Europameisterschaft am 8. Juni 2012 sollen schon 120



**Warschau mit »Swing«:** Die Niederflurwagen sind bereits im ganzen Netz zu sehen. Hier der Wagen 3146 am 27. Juni 2011 *W. KAISER (4)*

Fahrzeuge einsatzbereit sein. Die gesamte Bestellung umfasst 184 »Swing«-Triebwagen, mit denen 40 Prozent des Wagenparks ausgetauscht werden können.

Die rasche Modernisierung geht in erster Linie auf Kosten der für Warschau typischen Standard-Vierachser des Typs 13N, die in den Jahren 1959 bis 1969 in einer Serie von 836 Exemplaren beschafft wurden. Derzeit befinden sich noch 170 Fahrzeuge im Betriebsstand, und täglich (auch am Wochenende) können bis zu 50 derartige Zweiwagenzüge in den Straßen der polnischen Hauptstadt beobachtet werden. Besonders hervorzuheben sind dabei die Linien 17 und 33, deren Auslauf größtenteils mit den Altwagen gestellt wird. Obwohl der Verkehrsbetrieb auch Vierachser der neueren Bauart 105Na ausmüdet, dürfte der Einsatz der 13N spätestens mit Ablauf des Jahres 2012 enden. *WKA*

#### **Spanien: Teneriffa**

### **Tramlinie 1 seit vier Jahren in Betrieb**

■ In Santa Cruz de Tenerife feierte man am 1. Juni 2011 das vierjährige Bestehen der ersten Tramlinie. Am 2. Juli 2007 wurde die Linie 1 mit 12,5 Kilometern Länge und 540 Metern Höhendifferenz bei einer Steigung von maximal 85 Promille eröffnet. Am 30. Mai 2009 folgte die 3,5 Kilometer lange Linie 2. Im Metropolbereich Santa Cruz und Trinidad wohnen 66 Prozent aller Einwohner im Einzugsbereich der beiden Linien. Beim Bau rechnete man mit durchschnittlich 25.000 Fahrgästen pro Tag, bereits kurz nach der Inbetriebnahme waren es 44.000. Heute werden täglich rund 55.000 Fahrgäste befördert. Die 26 Citadis haben bei insgesamt 518.529 fahrplanmäßigen Fahrten bereits 5.820.000 Kilometer zurückgelegt. *JLÜ*



**Seit vier Jahren ist die Tram in Santa Cruz de Tenerife in Betrieb und erfreut sich eines großen Zuspruchs. Auf mittlerweile zwei Linien werden insgesamt 26 Citadis-Bahnen eingesetzt** *J. LÜTHARD*