



**Frankfurt an der Oder: Die Ablösung für die Tatra KT4D verzögert sich, die Ausschreibung für neue Bahnen kommt aktuell nicht voran, hier Triebwagen 212 an der Europa-Universität**

FREDEK BUCHLEITNER

Der verlängerte Combino-Triebwagen 411 startete am Platz der Einheit zur Eröffnungsfahrt. Nach den offiziellen Ansprachen an der neuen Zwischenhaltestelle Rote Kaserne fuhr der Zug weiter zum neuen Endziel Campus Jungfernssee. Innerhalb der zweigleisigen Wendeschleife entstanden Park-and-Ride-Plätze und Umsteigemöglichkeiten zu weiterführenden Buslinien. CMU

## Frankfurt an der Oder Verzögerung bei Wagen-Ausschreibung

■ Bereits im Mai 2015 schrieb die Stadtverkehrsgesellschaft Frankfurt/Oder (SVF) die Beschaffung von 13 Niederflurbahnen aus. Die Auslieferung sollte bereits ab 2018 beginnen. Damals gaben Solaris und Skoda unverbindliche Angebote ab, versehen mit einer Preisbindung. Diese wurde mehrmals verlängert, da sich in der Stadt die Diskussion um den Straßenbahnkauf immer wieder verzögerte. Nachdem die Frankfurter Stadtverordnetenversammlung im April 2017 Grünes Licht zur Fahrzeugbeschaffung gab, trat die SVF in die Kaufverhandlungen mit den beiden Bietern ein. Bis zum Ende der Angebotsabgabe am 7. November 2017 lagen aber keine fes-

ten Angebote vor, beide Hersteller zogen ihre Offerten zurück. Nun verhandelt die SVF direkt mit weiteren Fahrzeugherstellern, die 2015 zur Teilnahme an der Ausschreibung eingeladen wurden. Wenn es hierbei zu einer Einigung kommt, können der Kaufvertrag im Sommer 2018 unterschrieben und die 13 Triebwagen bis 2022 geliefert werden. Andernfalls wird die Verkehrsgesellschaft das gesamte wettbewerbliche Vergabeverfahren neu starten müssen und die Fahrzeugbestellung verzögert sich abermals. CMU

## Gotha BLT-Sänften für die Thüringerwaldbahn?

■ Möglicherweise kann die Baselland Transport (BLT) an die Thüringerwaldbahn und Straßenbahn Gotha GmbH (TWSB) sechs ihrer überzähligen Be 4/8 „Sänften“ verkaufen. Die TWSB könnte mit den Be 4/8 ihren Fahrzeugbestand erneuern und durch die so mögliche Auberbetriebnahme von vier ausschließlich hochflurigen KT4D die Erfordernisse zur Barrierefreiheit nach dem Behindertengleichstellungsgesetz (BGG) besser erfüllen. Seitens der TWSB wird die Übernahme bereits Anfang 2018 ange-



**Gotha/Basel: Eine neue Option für die Erweiterung des Niederflrangebots auf dem TWSB-Netz könnte die Übernahme von Be 4/8 „Sänften“ der Baselland Transport sein, die Machbarkeit ist aktuell in Prüfung**



**Chemnitz: Erste Fahrt einer Straßenbahn auf der Neubaustrecke Reichenhainer Straße zum Unicampus**

VERKEHRSVERBUND MITTELSACHSEN

strebt. Der entscheidende Punkt dabei ist, ob die Technische Aufsichtsbehörde (TAB) eine Abnahme mit allen Dokumenten wie bei einer Typenneuzulassung für den Einsatz in Deutschland einfordert. Vor dem Einsatz müssten die Wagen auf alle Fälle an die deutschen Normen angepasst werden, so beispielsweise mit Bremslichtern und Warnblinkanlage. Ein Einsatz in Vielfachsteuerung ist bedingt durch die Stromversorgung nicht mehr möglich.

Die Gelenktriebwagen der BLT haben mit ihren Baujahren zwischen 1978 und

1981 ein ähnlich hohes Alter wie die Tatrás, erfüllen jedoch mit ihren von 1987–1999 eingefügten Mittelteilen die Anforderungen des BGG. Die TWSB beurteilt die Eignung und den Zustand der BLT Wagen sowie das Preis-/Leistungsverhältnis als sehr gut. Gerne würde die TWSB mehr als die angebotenen sechs Fahrzeuge übernehmen. Allfällige Chancen dazu bestehen durch Freisetzung weiterer Be 4/8 bei der BLT aber aller Voraussicht nach erst ab etwa 2025. JUL

## Chemnitz Streckeneröffnung und Netzumstellung

■ Am 21. November 2017 erreichte mit Variobahn-Tw 909 erstmalig eine Straßenbahn via Neubaustrecke Reichenhainer Straße als Bestandteil der Stufe 2 des Chemnitzer Modells den Uni-Campus und die Wendeschleife am Technopark. Gegen 10 Uhr startete die sogenannte „Bügelfahrt“ am jüngst eröffneten Streckenabschnitt Stadlerplatz. Neben dem VMS als Bauherrn des Chemnitzer Modells waren ebenfalls die Chemnitzer Verkehrs-AG, die für die Infrastruktur dieses Streckenabschnittes verantwortlich ist, und die beteiligten Baufirmen vor Ort. Ab 28. November 2017 starteten die Einweisungsfahrten der Fahrpersonale und am

■ Dresden: Seit 3. Januar 2018 wird die neuen Gleisschleife Infineon Süd fahrplanmäßig von den aus Richtung Bischofsweg kommenden Aus- und Einrückefahrten der Linien 7 und 8 bedient, die bisher zur Gleisschleife Diebsteig fuhren. Bei Redaktionsschluss war noch kein Datum für die Stilllegung der Diebsteig-Schleife bekannt, jedoch veranstaltete das Straßenbahnmuseum bereits am 11./12. November 2017 Abschiedsfahrten zum Diebsteig, hier mit Htw 2000 + 222 998 MICHAEL SPERL (2)

