

## Astra Vagoane

Die Firma ist offenbar im Rennen mit Bozankaya um einen Auftrag über 20 Straßenbahnen für Ploiesti (Rumänien). Es geht um relativ kleine Fahrzeuge für 100 Fahrgäste (6/m<sup>2</sup>), davon mindestens 30 auf festen Sitzen.

## Bozankaya

Am 21. November 2025 erreichte das erste fünfteilige Zweirichtungsfahrzeug Neapel. Nach der Abladung von einem Tieflader auf der Straße vor dem Depot San Giovanni a Teduccio fuhr es aus eigener Batteriekraft zum Abstellplatz in der Halle – die Option zur Ausstattung mit Batterien zur Überbrückung von Abschnitten ohne funktionierende Fahrleitung auf bis zu 2 km wurde offenbar ergriffen. Anders als in früheren Abbildungen dargestellt („stadtverkehr“ 3/2025, S. 11f) hat der Wagen sechs Türen pro Seite, nämlich Einzeltüren nahe den Fahrerkabinen und je zwei Doppeltüren pro Sänfte. Nach Darstellung von Bozankaya ist das Fahrzeug relativ leicht. Tatsächlich haben die Sänften vier Felder (zwei Türen und zwei Fenster) während vielerorts aus Gewichtsgründen bzw. wegen Achslastbeschränkungen nur noch zwei oder drei Felder erreicht werden. Laut Bozankaya-Katalog wiegen die Neapolitaner Fahrzeuge bei



Fahrgastraum des Fahrzeugs für Neapel mit 64 Sitzplätzen. Von 16 Sitzen im Bereich der Überbauung der drei Fahrwerke sind jeweils acht nur über Podeste zu erreichen. In den Sänften sind einige Sitze längs (Lehnen entlang der Seitenwände) angebracht.

Aufnahme: Edoardo Cosenza/Comune di Napoli



Erste Neapolitaner Bozankaya-Tram Ende 2025 auf Testfahrt in San Giovanni a Teduccio

Aufnahme: Bozankaya



Dreiteiliges Bozankaya-Meterspurfahrzeug für Iasi (Rumänien). Ähnliche Wagen gehen auch nach Elblag (Polen).

Aufnahme: Jörg D. Lüthard, Zürich

Abmessungen von 30 x 2,40 m (projektierte) 37 t und halten eine Achslast von max. 10 t (AW3) ein. Laut einem Artikel in der Zeitung Il Mattino vom 9. Dezember 2025, in dem die Anlieferung des zweiten Fahrzeugs für Anfang 2026 avisiert wird, sind aus der Rahmenbestellung von 20 Fahrzeugen inzwischen elf Stück fest geordert, d.h. 2025 dürfte ein weiterer Abruf über vier Wagen erfolgt sein; die Zahl elf bestätigt auch eine Mitteilung der Comune di Napoli vom 7. April 2025. Man hofft auf eine Inbetriebnahme auf der wieder nach Westen (Piazza Vittoria und weiter bis Mergellina/Piazza Sannazaro) verlängerten Küstenlinie bis Mitte 2026, notwendig zur Erfüllung der Förderbedingungen des Nationalen Wiederaufbau- und Resilienzplans.

Der türkische Hersteller setzte sich gegen PESA durch, erzielte einen weiteren Exporterfolg in die EU und liefert erstmals Straßenbahnen nach Polen. Die dreiteiligen Einrichtungsfahrzeuge für Elblag ähneln jenen für das rumänische Iasi (18 Stück, 100 % NF,

20 x 2,40 m, Einstiegshöhe 335 mm, 40 Sitz- und 80 Stehplätze bei 4/m<sup>2</sup>, 4 x 100 kW, Leergewicht laut Katalog: 28 t, Gesamtpreis umgerechnet ca. 28 Mio. EUR), jedoch mit Abweichungen bei Türanordnung (vier statt drei Türen) und Innengestaltung. Laut cs-dopravak.cz beträgt der Preis umgerechnet (Stand 25. April 2025) rund 1,8 Mio. EUR pro Fahrzeug. Gemäß transport-publiczny.pl (26. September 2025) hatte Elblag eine Präferenz für echte Drehgestelle formuliert, die es nun nicht erhält. Das Thema war keine zwingende Bedingung in der Ausschreibung. Die Stadt Elblag nennt eine (Brutto?) Investitionssumme von fast 95 Mio. PLN für die Fahrzeuge, zum Zeitpunkt der Auftragsunterzeichnung am 23. September 2025 wären dies 22,3 Mio. EUR (2,23 Mio. EUR/Stück) gewesen. Die elektrische Ausrüstung der Fahrzeuge kommt von Medcom. Das gilt übrigens offenbar auch für Bozankaya-Fahrzeuge für das türkische Kocaeli. Die Taktionsmotoren für die Belgrader Fahrzeuge stammen von TSA.

Bozankaya steigt auch in das Segment der Hochflur-Stadtbahnen mit den Abmessungen des B-Wagens ein und kündigte im Februar 2025 die Lieferung von 20 Wagen (28 x 2,65 m) für Bursa an. Dorthin hatten zuvor Siemens, Bombardier und Durmazlar Stadtbahnwagen geliefert.

Insgesamt erlangten wir Kenntnis von Aufträgen für 14 Bozankaya-Niederflurstraßenbahnen für Kunden in der EU im Kalenderjahr 2025; hinzu kommen die erwähnten 20 Hochflurstadtbahnen für Bursa.

## CAF

Am 26. September 2025 feierte CAF die Fertigstellung der 1000. Tram der Urbos-Plattform. Seit 2006, also in 14 Jahren, konnten Urbos an 38 Städte



Fahrgastraum des Bozankaya-Fahrzeugs für Iasi, das im September 2025 auf der Messo TRAKO in Danzig ausgestellt war.

Aufnahme: Jörg D. Lüthard, Zürich