

Zürich

Zürcher Verkehrsverbund ZVV

Langzeittest mit zwei Hybridbussen

Nach einem Jahr Testbetrieb je eines Hybridbusses bei den VZO bzw. VBG bestätigen sich die in *Tram* 108 publizierten positiven Ergebnisse: Die Treibstoffersparnis der beiden Busse des Typs Volvo 7700 beträgt gegenüber herkömmlichen Dieselmotoren weiterhin rund 30 %, und die Unterhaltskosten sind bisher nur wenig höher als bei konventionellen Wagen. Der bei den VBG eingesetzte Hybrid-Bus trägt die Nummer 83, derjenige des VZO die Nummer 75.

Geschäftsbericht 2011

Die Verkehrsunternehmen im ZVV beförderten 2011 rund 590 Millionen Fahrgäste, das sind 10 Millionen oder 1,7 % mehr als 2010. Allein die S-Bahn verzeichnete 2,5 Millionen zusätzliche Passagiere. Erstmals überquerten täglich mehr als 400 000 Personen mit der S-Bahn die Zürcher Stadtgrenze. Gegenüber dem Vorjahr sank die Kostenunterdeckung um 8,8 Millionen auf 351,9 Millionen Franken. Damit betrug der Kostendeckungsgrad 62 %.

Verkehrsbetriebe Zürich VBZ

Geschäftsbericht 2011

Die Fahrgäste der VBZ legten 2011 gesamthaft 640,7 Millionen Kilometer zurück, eine Steigerung

von 2,4 % gegenüber dem Vorjahr. Auf 18 grossen Baustellen wurden insgesamt 6324 m Gleis erneuert. Die VBZ-Leitstelle wurde 2011 vierzigjährig.

Neue Tramgeneration



Am 25. und 26. Juni 2012 führten die VBZ im Hinblick auf die Beschaffung von 30 neuen Tramzügen (siehe Tram 106 und 107) beim Bellevue ein Probesitzen mit drei verschiedenen Sitzen durch, die sich allerdings nur in Details voneinander unterschieden. Die aufgestellten weissen Plastiksitze hatten eine Holzsitzen vergleichbare Oberfläche. Die Testpersonen mussten einen Fragebogen zur Ergonomie der Sitze ausfüllen. Fraglich ist, ob so die Sitze richtig getestet werden konnten, wenn jeder Sitz einzeln präsentiert wird. Für einen Akzeptanztest wäre der seitliche Sitzabstand und die Kniefreiheit von entscheidender Bedeutung, denn vorgesehen sind bei einer Wagenkastenbreite von 2,4 Metern vier Sitze pro Reihe. Photo: Jürg Lüthard



Als viertes kommerzielles Werbetrain ist der Be 5/6 3051 seit dem 29. März 2012 für die Bank Vontobel im Einsatz. Entgegen den Versprechungen der VBZ sind einige Fenster mit grossen weissen Buchstaben überklebt. Die helleren Stellen sind silbergrau, die anderen dunkelblau. Kurt Bellotto fotografierte die Cobra am 4. Mai 2012 bei der Kreuzstrasse.