



Am 17. Oktober 2013 wurde der Be 5/6 3075 schwer beschädigt, als in Wallisellen an der Haltestelle Herti ein Auto derart stark in das Tram prallte, das gleich vier Elemente entgleisten. Alle Photos: Jürg Lüthard

Wegen der Cobra-Ausfälle kam ab Mitte Oktober die Sänfte Be 4/8 2121 auf Kurs 03 der Glattbahn-Linien 10 und 12 zum Einsatz. Ab 5. Dezember 2013 übernahm der Be 4/8 2109 diese Aufgabe.

Trolleybusse

Obwohl die 21 bestellten Gelenktrolleybusse 162 – 182 des Typs Swisstrolley 4 bis Ende September 2013 im Einsatz standen, befanden sich Mitte November 2013 laut trolley-motion.ch die hochflurigen Mercedes-Trolleybusse 106, 113, 115, 122, 124, 129, 131, 137, 140 und 142 im Einsatzbestand.

Ungewohnt wirkt der Anblick dieser Sänfte auf der normalerweise von Cobras bedienten Linie 10. Kurt Bellotto nahm den Be 4/8 2121 am 22. Oktober 2013 an der Haltestelle Flughafen-Fracht auf.



Im November 2013 testeten die VBZ in zwei Nächten mit dem Doppelgelenktrolleybus 89 die Tauglichkeit von Infrastruktur und Kurven der Autobuslinien 69 und 80 für den Einsatz solcher Grossfahrzeuge. Die Busbatterie schaffte die 23 Kilometer Fahrstrecke problemlos und bewältigte laut VBZ auch die steile Gsteigstrasse zur ETH Höngerberg mit Bravour. Bis auf einige Haltestellen, bei denen