



Drei Ansichten des Flexity 5001, aufgenommen von Jürg D. Lüthard am 7. November 2014: Oben links der Eingang zum Führerstand, unten links der topmoderne Arbeitsplatz des Fahrers und rechts der nostalgisch anmutende Fahrgastraum.

Nach der Inbetriebnahme der Verlängerung der Linie 8 nach Weil und vermutlich in Folge von Ausfällen älterer Motorwagen der Serie 457 – 476 wurden auf der Linie 6 vermehrt Sänften und Ysebähnli (Be 4/4 + B4S + B4) eingesetzt. Auf der nach Riehen Dorf/Fondation Beyeler verlängerten Linie 2 kann man weiterhin nicht auf die Be 4/6 Düweg verzichten. Eine Entspannung der Situation wird erst die Serienlieferung der langen Flexitys des Typs Be 6/8 bringen. Sie läuft im April 2015 mit zwei Fahr-

zeugen pro Monat an. Bis Ende 2017 sollen alle 44 langen und 17 kurzen Flexitys im Einsatz sein, womit dann im Regelbetrieb der BVB nur noch Niederflur-Trams verkehren werden. ThK

Der Be 2/2 190 dient im Dezember als Weihnachtsträmmli. René C. Bolli nahm den Oldtimer am 13. Dezember 2014 beim Messeplatz auf.

