

ganz in weiss abgelieferte Wagen bekam nun eine VBL-Lackierung. Auf den Sitzpolstern und am Boden prangen jedoch noch die Logos und Schriftzüge des Emmen Centers, also ähnlich wie bei den Innenräumen der Doppelgelenkrolleybusse mit den 1er-Schriftzügen. GD

AAR Bus + Bahn

Wynental- und Suhrentalbahn WSB

Nach einer öffentlichen Ausschreibung vergab die WSB den Auftrag für fünf Kompositionen samt Ersatzteilen für rund 50 Millionen Franken an den Hersteller Stadler, zudem besteht eine Option für zehn weitere Garnituren. Die 60 Meter langen, klimatisierten Züge sind durchgängig begehrbar und bieten 113 Sitz- und 289 Stehplätze an, das sind fast doppelt soviel wie bei den aktuell eingesetzten, 40 Meter langen Zügen. Sie verfügen über einen hohen Niederfluranteil, ein Erstklass-Abteil, grosse Multifunktionsabteile in den Zwischenwagen, eine elekt-

ronische Fahrgastinformation sowie ein modernes Zugsicherungssystem. Die älteren Kompositionen bleiben für Angebotserweiterungen in Betrieb. Die neuen Fahrzeuge sollen ab dem Fahrplanwechsel im Dezember 2019 verkehren.

Trasporti Pubblici Luganesi TPL

Wiederinbetriebnahme der Standseilbahn

Gleichzeitig mit der offiziellen Eröffnung des Gotthard-Basistunnels und des modernisierten Bahnhofs feierte die Stadt Lugano am 11. Dezember 2016 auch die Wiederinbetriebnahme ihres total erneuerten Funicolare mit einem grossen Volksfest. Nach der Eröffnungszereemonie konnte die Bevölkerung die neue Bahn von 13.45 bis 16 Uhr gratis testen, der Andrang war sehr gross. Besonders markant ist die neue Bergstation, die nun behindertengerecht in die Bahnhofunterführung integriert ist. Der für 23 Millionen Franken ausgebaute Bahnhof Lugano wird nun als Terrazza del Ticino bezeichnet. Seit dem 4. August 2014 hatten Autobusse die wichtige Lebensader Luganos zwischen Stadtzentrum und Bahnhof ersetzt.

Die Bahn kam am 8. November 1886 als Wasserballastbahn in Betrieb und wurde 1955 elektrifiziert. Mit über 2 Millionen Fahrgästen pro Jahr war sie schon von der Totalsanierung die mit Abstand am meisten genutzte Standseilbahn der Schweiz.

Die 206 Meter lange Standseilbahn bewältigt einen Höhenunterschied von 52 Metern. Die 12,25 Meter langen Fahrzeuge benöti-



Während mehr als zwei Jahren übernahmen Ersatzautobusse die Aufgaben der Standseilbahn. William Lachenal photographierte den entsprechend gekennzeichneten Autobus 320 am 11. Oktober 2016 beim Bahnhof Lugano.



Die total sanierte Standseilbahn verzeichnete an ihrem Wiedereröffnungstag 11. Dezember 2016 einen Grosseandrang.

Photo: Jürg Lüthard