

Zürich

U-Bahn Zürich

Keine U-Bahn in Zürich

Seit 1973 eine U-Bahn-Vorlage an der Urne gescheitert war, kommt das Thema Zürcher U-Bahn immer wieder aufs Tapet. Diesmal machten sich die Grünliberalen für eine solche U-Bahn stark und scheiterten mit dieser Idee bereits im Kantonsparlament. Mit 16 Ja zu 146 Nein bei 5 Enthaltungen hatte der Vorschlag der GLP am 18. September 2017 keine Chance.

Verkehrsbetriebe Zürich VBZ

Grossbaustelle Central

Die Bauarbeiten am Central (siehe *Tram 131*) konnten fristgerecht abgeschlossen werden. Die neuen Anlagen wurden am 11. August 2017 vom Schneepflug Xe 4/4 1923, dem Sänfte-Pony-Zug Be 4/8 2099 + Be 2/4 2423, der Cobra Be 5/6 3051 sowie den historischen Trams Ce 2/2 2 (mit Lyrabügel) und Ce 4/4 321 ausgiebig getestet. Der Fahrplanbetrieb wurde am 12. August 2017 wieder aufgenommen.

Grossbaustelle Stauffacher

Wie in *Tram 130* berichtet, starteten am 2. Mai 2017 die Bauarbeiten zu Erneuerung und Umgestaltung des wichtigen Tramknotenpunktes Stauffacher. Am ersten Gleisschlagwochenende wurden die Gleise in der Badenerstrasse ersetzt. Vom 25. August um 21 Uhr bis am 27. August 2017 Betriebschluss lief der Trambetrieb wie folgt ab:

- **Linie 2:** Zwischen Farbhof und Kalkbreite normal, ab dort nach Depotdurchfahrt via Bahnhof Wiedikon und Goldbrunnenplatz zum Triemli;
- **Linie 3:** Aus Albisrieden kommend führen die Trams ab Kalkbreite nach Depotdurchfahrt via Bhf. Wiedikon und Goldbrunnenplatz nach Heuried;
- **Linie 8:** Normale Streckenführung zwischen Klusplatz und Bürkliplatz, ab dort Weiterführung via Rentenanstalt zum Bahnhof Enge;
- **Linie 9:** Zwischen Hirzenbach und Paradeplatz normale Streckenführung, weiter zum Bahnhof Enge;
- **Linie 14:** Von Seebach kommend ab Bahnhofquai Linienführung via Paradeplatz und Bellevue zum Bahnhof Tiefenbrunnen.
- **Linie 17:** Vom Hardturm bis zum Bahnhofquai auf der gewohnten Strecke, dann über Central zum Klusplatz.

Es verkehrten folgende Ersatzbuslinien: 2E Kalkbreite – Paradeplatz, 3E Kalkbreite – Central, 9 E Bahnhof Wiedikon – Paradeplatz und 14E Bahnhof Wiedikon – Bahnhofplatz. Das E wurde allerdings nicht angezeigt. Für den eingestellten Abschnitt der Linie 8 zwischen Stockerstrasse und Hardplatz war kein Ersatzbetrieb möglich.

Seit dem 28. August 2017 verkehren alle Traminien mit Ausnahme der Linie 8 auf ihren gewohnten Routen. Diese fuhr nur vom Klusplatz bis zur Stockerstrasse normal und wendete am Bahnhof Enge, sie konnte erst am 2. Oktober 2017 ihren Normalbetrieb wieder aufnehmen. Das zweite Gleisschlagwochenende am 23./24. September 2017 betraf nur die Stauffacherstrasse und führte zu keinen weiteren Betriebseinschränkungen.

Jürid D. Lüthard fotografierte das neue Central am 6. September 2017

