



Der Standardzug Ce 4/4 1530 + C* 732 bewältigt problemlos die nur dem Tramverkehr zugängliche Pflingstweidrampe anlässlich der TMZ-Jahresschlussfahrt am 3. Dezember 2017. Photo: Sven Stephan



Die offizielle Eröffnung des neuen Gleises durch Regierungsrätin Carmen Walker Späh. Photo: Jürg D. Lüthard

gate Band mit einer riesigen Schere durchschnitten. Dann durften die Gäste an Bord des 1931 gebauten Wagens sowie mit den Cobras 3043 und 3088 die neue Strecke befahren.

Am 9. Dezember 2017 feierten die VBZ mit der Bevölkerung die Einweihung der Tramstrecke über die Hardbrücke mit einem Fest auf dem Hardplatz Ost. Von 10 bis 20 Uhr pendelten die Cobras Be 5/6 3053 und 3081 sowie der historische Tram-

zug Ce 4/4 1350 + C 679 unentgeltlich zwischen Escher-Wyss-Platz und Hardplatz. Der hintere Wagenkasten des vor langer Zeit ausrangierten Be 6/6 1801 diente am Hardplatz als Trambar.



Die eher traurig wirkenden Überreste des 1962 gebauten Gelenktram-Prototypen Be 6/6 1801. Photo: André Knoerr

Am Folgetag begann auf der verlängerten Tramlinie 8 Kreuzplatz – Hardturm der Fahrplanbetrieb. Eingesetzt werden anstelle der bisherigen Be 4/6 2001...2098 nun Solo-Sänften, also die Be 4/8 2099 – 2121. Selten sind auch Cobras anzutreffen.