



Maquette des neuen Züritrams

Die VBZ bauten eine Holzmaquette des vorderen Teils des zukünftigen Züri-Trams 4001 in Originalgrösse. Der Flexity wird 42,86 Meter lang und 2,4 Meter breit sein. Obwohl er rund 6 Meter länger wird als die Cobra, bietet er nur 91 Sitzplätze an, 5 weniger als die Cobra. Diese wenig erfreuliche Tatsache ist auf drei grosse Mehrzweckbereiche zurückzuführen. Bei einem theoretischen Wert von 4 Personen pro Quadratmeter wird es über 187 Stehplätze verfügen. Die 6 Doppeltüren werden 1,3 Meter breit sein, die beiden Einzeltüren 80 cm. Der minimale Kurvenradius wird 14,5 m betragen, die Höchstgeschwindigkeit ist auf 60 km/h festgelegt. Die Fussbodenhöhe wird bei den Türen 35 cm betragen. EJ

Die Fotos von Jürg D. Lüthard zeigen die Türseite, den Führerstand sowie einen Ausschnitt des Innenraums mit Mehrzweckabteil und aufklappbarer Rollstuhlrampe.



Hersteller Triumph unterwegs. Im April 2018 beendetete der Be 5/6 3084 seinen Werbeauftritt für die Versicherung Sympany.

Der Gelenkrolleybus 68 wirbt seit dem 17. April 2018 für die Präventionskampagne zum Thema Zivilcourage namens Heh! - Du. EJ/SS

Baustellen

Wegen einer Gleisbaustelle in der Museumsstrasse war die Strecke Escher-Wyss-Platz – Hauptbahnhof/Bahnhofquai am 2./3. Juni 2018 gesperrt, betroffen waren die Tramlinien 4, 8, 13 und 17.

Am Wochenende 30. Juni / 1. Juli 2018 wurden in der Schaffhauserstrasse die Schienen zwischen den Haltestellen Seebacherplatz und Seebach ersetzt. Die Tramzüge der Linie 14 verkehrten nur zwischen Triemli und Sternen Oerlikon und wendeten aufwendig Sternen Oerlikon – Bahnhof Oerlikon – Sternen Oerlikon – Hallenstadion – Sternen Oerlikon. Von dort fahren Ersatzbusse als Linie 14E nach Seebach. Die Linie 40 verkehrte nur zwischen

Bucheggplatz und Seebacherplatz, der 75er nur zwischen Schwamendingerplatz und Seebach. Die beiden Autobuslinien konnten somit den Abschnitt Seebacherplatz – Seebach nicht bedienen.

Pneufahrzeuge

Von Mitte Mai bis Mitte September 2018 wollten die VBZ im Hinblick auf die ab 2021 geplante Serienbeschaffung einen zwölf Meter langen gemieteten Elektrobus testen, dies hauptsächlich auf den Autobuslinien 37, 66, 67, 76, 77 und 78. Wegen technischer Probleme musste er allerdings am 7. Juni 2018 ausser Betrieb genommen werden.

Er übernahm das Kontrollschild ZH 588236 des Gelenkautobusses 194 ex-VZO, der im Mai 2018 abgebrochen worden war.

Auf der überlasteten Linie 80 Bahnhof Oerlikon – Triemlihospital verkehren die Busse ab 17. September 2018 montags bis freitags während des Studien- und Prüfungsbetriebs an der ETH Hönggerberg zwischen 6.30 und 9.30 Uhr sowie von 16