



Burgas (Bulgarien): Hinter dem Gelenktrolleybus 15253 verbirgt sich der 1965 gebaute Winterthurer Wagen 119 des Typs Berna 4 GTP. Peter Haseldine nahm den Oldtimer am 25. Oktober 2012 in Todor Grudov auf. Der Trolleybusbetrieb in Burgas ist übrigens im September 1989 eröffnet worden. Der baugleiche Wagen 15242 ex Winterthur 117 (Serie 106 – 119) ist heute noch vorhanden und soll museal erhalten werden.

Limmattalstrassenbahn: Eine sehnsüchtige Erinnerung an bessere Zeiten vor der Corona-Pandemie: Am 30. Juni 2019 erreicht das 1900 gebaute Lisebethli Ce 2/2 das untere Ende der Bahnhofstrasse kurz vor dem Bürkliplatz. Es wird wohl lange dauern, bis solch kleinen Fahrzeuge wieder öffentliche Fahrten durchführen dürfen.

Photo: Monika Krauer



Die strengsten Corona-Einschränkungen waren aufgehoben, und der öffentliche Verkehr nahm allmählich wieder Fahrt auf, als Jürg D. Lüthard die Miragedoppeltraktion Be 4/6 1674 + Be 4/6 1675 am 18. Mai 2020 auf dem erstaunlich menschenarmen Paradeplatz verewigte.