

Limmattalbahn: Gleiswechsel in der Hohlstrasse in Zürich-Altstetten am 18. Dezember 2020.

Photo: Jürg D. Lüthard

ten. Der Bau der Brücke soll 2023 bis 2026 stattfinden. Der Bahnhof Grütze bekommt im Rahmen des Projekts S-Bahn 2. Generation bis 2035 ein ähnlich umfangreiches S-Bahn-Angebot wie heute der Hauptbahnhof. Die bisher nicht im Busnetz eingebundene Station wird anfänglich von 20 Buskursen pro Stunde bedient werden, im Jahr 2045 werden es deren 52 auf vier Linien sein.



Umbau Verkehrsknoten beim Schloss Wülflingen

Am Knoten Wülflingerstrasse / Salomon-Hirzel-Strasse soll eine Ampelanlage installiert werden, um auch dort durch Bevorzugung des öffentlichen Verkehrs einen ÖV-Hochleistungskorridor zwischen Wülflingen und Seen zu schaffen. Zusätzlich soll für die Linie 2E eine Wendeschleife erstellt werden, wodurch die aufwendige Wendefahrt zum 1,5 Kilometer entfernten Herti entfällt. Das Umbauprojekt war bereits 2017 öffentlich aufgelegt worden. Damals wurden Bedenken geäußert, dass der Autoverkehr wegen der Lichtsignalanlage auf Quartierstrassen in Oberfeld und Neuwiesen ausweichen würde. Das Projekt wurde deshalb um drei physischen Sperren ergänzt und vom 20. November bis zum 21. Dezember 2020 erneut öffentlich aufgelegt. Man geht davon aus, dass der Bau der Schleife von Juni 2022 bis November 2023 dauert und ihre Inbetriebnahme im Dezember 2023 erfolgen kann.

Limmattalbahn AG

Fortschritt bei den Bauarbeiten

Auf der Internetseite limmattalbahn.ch ist ein eindrückliches Baustellen-Video zu sehen, das die Gesamtstrecke zwischen Schlieren und Killwangen im November 2020 „befährt“. Gebaut wird mittlerweile überall, Schienenabschnitte findet man schon in Urdorf, Dietikon (siehe *Tram 143*), Niederfeld und Spreitenbach. Die Bauarbeiten ruhten lediglich vom 18. Dezember 2020 bis zum 3. Januar 2021.

S-Bahn Zürich und S-Bahn Aargau

Fahrplanwechsel am 13. Dezember 2020

Im ganzen Raum Zürich gibt es im Stadt- und Agglomerationsverkehr (Stadtbus Winterthur, Forchbahn, SZU, VBG) kaum Fahrplanänderungen. Bei der Zürcher S-Bahn sind lediglich diejenigen auf der Linie S11 Aarau – Zürich HB – Winterthur – Wila nennenswert. Die S11 verkehrt neu auch an Wochenenden morgens und abends



Limmattalbahn: Blick vom 26. Dezember 2020 auf die Abzweigungen von der Hauptstrecke zum künftigen Depot der Bahn im Spreitenbacher Gebiet Müsli, das sich an der Gemeindegrenze zu Dietikon befindet.

Photo: Jürg D. Lüthard