



Montage eines Pflanzentroges an der Haltestelle Hardplatz am 26. August 2021. Photo: Jürg D. Lüthard

reichen solchen kleinen Grünflächen die Verbesserung des Mikroklimas und der Biodiversität, nicht zuletzt weil blühende Pflanzen zahlreiche Insekten anlocken. Das Pilotprojekt dauert ein Jahr.

Verein Tram-Museum Zürich TMZ

Neuzugang im Tram-Museum Burgwies

Der Kranmotorwagen Xe 2/2 1952 (bis 1946 Xe 2/2 952) bereichert seit Ende August 2021 die Fahrzeugausstellung im Tram-Museum. Das Fahrzeug wurde 1928 auf dem Peckham-Untergestell eines Wagens der Ce 2/2 57 – 83 von 1899 durch die Städtische Strassenbahn Zürich gebaut und 1981 vom TMZ übernommen. Der 13 Tonnen schwere Dienstwagen war in den letzten Jahren in der TMZ-Werkstatt in der Wartau untergebracht.

EJ

Forchbahn FB

Der Baudienst meldet

Die Arbeiten am elektronischen Stellwerk Zollikerberg dauern an. Sie finden vorwiegend in den nächtlichen Betriebspausen statt. In der Nacht 16./17. August 2021 wurde die auf zwei Tiefladern angelieferte Technikabriebe für das Stellwerk mit einem Pneu-Kran auf die Fundamente gesetzt. Ausserdem fanden folgende Arbeiten statt: **21. Juli:** Leitungsbau in Schwendenhau; **3. und 4. August:** Signalarbeiten Waldburg und Rehalp und Neubau Kabelkanal Rehalp; **13., 19., 20. und 24. August:** Installationsarbeiten zwischen Rehalp und Zollikerberg. Ende September 2021 waren die neuen Signale provisorisch in Betrieb. Vom 21. bis zum 24. Oktober 2021 wird der Bahnverkehr für die Inbetriebnahme des Stellwerks von Zürich Stadelhofen bis Forch eingestellt. Als teilweiser Bahnersatz wird die Tramlinie 15 bis Rehalp verlängert. Im Anschluss an die Tramlinien 11 und 15 verkehren Ersatzautobusse zwischen Rehalp und Forch.

Am 20. Juli 2021 fanden Schienenschleifarbeiten zwischen Rehalp und Waldburg statt. Vom 15. bis zum 24. September 2021 gab es Stopfarbeiten auf der ganzen-Strecke mit einer externen Stopfmaschine.

EJ/JD

Limmattalbahnhof AG

Bauarbeiten schreiten zügig voran

In Altstetten sind alle Arbeiten für die Limmattalbahnhof nun vollständig abgeschlossen. Die Intensivbauphase in Dietikon in der Bremgartnerstrasse und im Bereich Kreuzplatz endete planmässig am 22. August 2021. Nun folgen gestaffelt der Umbau am AVA-Bahnhof Dietikon und der Ausbau des Bunkerknötens an der Kreuzung Überlandstrasse/Badenerstrasse. Während diverse Autobuslinien von

den Bauarbeiten betroffen sind, verkehrt die Bremgarten – Dietikon-Bahn wieder regulär. An einigen Tagen im November 2021, vor allem an Wochenenden, verkehren allerdings Ersatzbusse, wenn im AVA-Bahnhof Dieti-



Am 11. Juni 2021 waren in der Badenerstrasse in Dietikon die Schienen weitgehend verlegt.

Photo: Jürg D. Lüthard

Der AVA-Bahnhof Dietikon am 26. August 2021. Links sieht man einen Doppelstöcker, der den SBB-Bahnhof bedient.
Photo: Jürg D. Lüthard

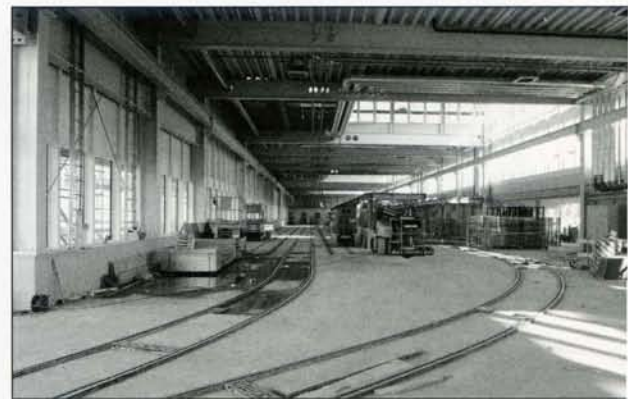


kon die neuen Perrondächer errichtet werden. Vollständig abgeschlossen sind die Bauarbeiten erst im zweiten beziehungsweise dritten Quartal 2022.

Zwischen Spreitenbach und Killwangen wurden im Oktober 2021 die Trassearbeiten soweit abgeschlossen, dass nun die Bahntechnik-Unternehmen das Zepter übernehmen. Die letzten Gleise sollen

im Frühjahr 2022 verlegt werden. Intensivere Bauarbeiten gibt es von November 2021 bis Mai 2022 bei der Haltestelle Shoppi Tivoli in Spreitenbach.

Die Fahrleitungen werden bis Juni 2022 erstellt. Ab dann sind die ersten Probefahrten geplant. Insgesamt werden 955 Fahrleitungsmasten aufgestellt und rund 45 Tonnen Kupfer verbaut. EJ



Aussen- und Innenaufnahme vom 11. Juni 2021 des Depots der Limmattalbahn in Dietikon.

Photos: Jürg D. Lüthard

Résumé de Zurich et de l'Argovie

Transports publics de Zurich VBZ

Les motrices Flexity Be 6/8 4012 à 4015 ont été livrées de la fin juillet à la fin septembre 2021. Les Be 4/6 2004, 2006 et 2012 de type Tram 2000 ont en revanche été démolies alors que la Be 4/6 2058, victime d'un accident à Rehalp, pourrait suivre. Le 24 août 2021, les VBZ et le Secrétariat d'État à l'économie (Seco) ont signé une convention visant à offrir jusqu'à 35 motrices de type Tram 2000 au réseau de tramway ukrainien de Vinnitsa. Le Seco

financera le transport des véhicules et des pièces de rechange ainsi que la formation du personnel sur place. La composition Be 4/6 2043 + Be 2/4 2408 sert de local itinérant à une campagne de vaccination gratuite contre le Covid-19. Du personnel de sécurité doit notamment surveiller en permanence le convoi pour prévenir toute agression d'individus militant contre la contrainte vaccinale. A l'issue de cette affectation, la motrice 2043 pourrait ne plus réintégrer le service commercial. La Be 5/6 3004 a