



Die Abbrucharbeiten vom 10. Juli 2021 an der Bederbrücke (siehe Tram 147 auf Seite 35) waren sehr spektakulär. Rechts sehen wir den Bahnhof Enge.
Photo: Jürg D. Lüthard

Am 14. August 2021 werden auf der neuen Brückenhälfte die Gleise gelegt.
Photo: Jürg D. Lüthard

Am Wochenende 25./26. September 2021 erforderten die Erneuerungsarbeiten an der Bederbrücke erneut die Einstellung des Trambetriebs zwischen Bahnhof Enge und Albisgütli. Die Linien 5 und 13 endeten wieder bereits am Bahnhof Enge, die Linie 10 schon am Hauptbahnhof, zwischen Bahnhof Enge und Albisgütli fuhren Ersatzbusse.



Wegen der Inbetriebnahme des neuen Stellwerks Zollikerberg der Forchbahn wird die Tramlinie 15 vom 21. bis zum 24. Oktober 2021 bis Rehalp verlängert (siehe unter Forchbahn).

Erneut schwere Wetterschäden

In der Nacht vom 12. auf den 13. Juli 2021 fegte ein heftiger Sturm über die Stadt Zürich und richtete schwere Schäden an Bäumen und der Fahrleitungsinfrastruktur der VBZ an. Am frühen Morgen musste vorerst der gesamte Tram- und Busverkehr eingestellt werden, da zahlreiche Strassen blockiert waren. Um 7 Uhr verkehrten nur die Tramlinien 4, 13 und 15 auf ihrer gesamten Länge, andere Linien waren gekürzt oder wurden umgeleitet, auf der Linie 12 ruhte der Betrieb weiterhin. Im Laufe des Vormittags normalisierte sich der Verkehr, ausser in den von schweren Infrastrukturschäden betroffenen Gebieten Schwamendingen, Hubertus – Albisriederplatz, Siemens – Albisrieden und Triemli. Um

14.30 Uhr verkehrten die Tramlinien 2, 4, 5, 6, 8, 10, 13, 14 und 15 wieder auf ihren normalen Strecken. Die Linie 3 befuhr nur den Abschnitt Kalkbreite – Klusplatz, die Linie 7 verkehrte nur zwischen Wollishofen und Milchbuck, die Linie 9 nur zwischen Heuried und Milchbuck, die Linie 11 nur zwischen Messe/Hallenstadion und Rehalp, und die Linie 12 war weiterhin eingestellt. Ab dem 15. Juli 2021 führen alle Linien wieder gemäss Fahrplan.

Begrünte Haltestellendächer

Versuchsweise wurde auf den Haltestellendächern der Linie 8 am Hardplatz Richtung Hardturm und der Linie 2 am Albisriederplatz Richtung Schlieren je neun bepflanzte flache Pflanztröge gestellt. Dabei wurden verschiedene Substrate und über sechzig Pflanzenarten verwendet. Mittels Sensoren ermittelt das Elektrizitätswerk der Stadt Zürich die Temperatur unter dem Dach und die Wirkung auf das Umgebungsklima. Man erhofft sich mit zahl-



Montage eines Pflanzentroges an der Haltestelle Hardplatz am 26. August 2021. Photo: Jürg D. Lüthard

reichen solchen kleinen Grünflächen die Verbesserung des Mikroklimas und der Biodiversität, nicht zuletzt weil blühende Pflanzen zahlreiche Insekten anlocken. Das Pilotprojekt dauert ein Jahr.

Verein Tram-Museum Zürich TMZ

Neuzugang im Tram-Museum Burgwies

Der Kranmotorwagen Xe 2/2 1952 (bis 1946 Xe 2/2 952) bereichert seit Ende August 2021 die Fahrzeugausstellung im Tram-Museum. Das Fahrzeug wurde 1928 auf dem Peckham-Untergestell eines Wagens der Ce 2/2 57 – 83 von 1899 durch die Städtische Strassenbahn Zürich gebaut und 1981 vom TMZ übernommen. Der 13 Tonnen schwere Dienstwagen war in den letzten Jahren in der TMZ-Werkstatt in der Wartau untergebracht.

EJ



Am 11. Juni 2021 waren in der Badenerstrasse in Dietikon die Schienen weitgehend verlegt.

Photo: Jürg D. Lüthard

Forchbahn FB

Der Baudienst meldet

Die Arbeiten am elektronischen Stellwerk Zollikerberg dauern an. Sie finden vorwiegend in den nächtlichen Betriebspausen statt. In der Nacht 16./17. August 2021 wurde die auf zwei Tiefladern angelieferte Technikabriebe für das Stellwerk mit einem Pneuroman auf die Fundamente gesetzt. Ausserdem fanden folgende Arbeiten statt: **21. Juli:** Leitungsbau in Schwendenhau; **3. und 4. August:** Signalarbeiten Waldburg und Rehalp und Neubau Kabelkanal Rehalp; **13., 19., 20. und 24. August:** Installationsarbeiten zwischen Rehalp und Zollikerberg. Ende September 2021 waren die neuen Signale provisorisch in Betrieb. Vom 21. bis zum 24. Oktober 2021 wird der Bahnverkehr für die Inbetriebnahme des Stellwerks von Zürich Stadelhofen bis Forch eingestellt. Als teilweiser Bahnersatz wird die Tramlinie 15 bis Rehalp verlängert. Im Anschluss an die Tramlinien 11 und 15 verkehren Ersatzautobusse zwischen Rehalp und Forch.

Am 20. Juli 2021 fanden Schienenschleifarbeiten zwischen Rehalp und Waldburg statt. Vom 15. bis zum 24. September 2021 gab es Stopparbeiten auf der ganzen-Strecke mit einer externen Stopfmaschine.

EJ/JD

Limmattalbahn AG

Bauarbeiten schreiten zügig voran

In Altstetten sind alle Arbeiten für die Limmattalbahn nun vollständig abgeschlossen. Die Intensivbauphase in Dietikon in der Bremgartnerstrasse und im Bereich Kreuzplatz endete planmässig am 22. August 2021. Nun folgen gestaffelt der Umbau am AVA-Bahnhof Dietikon und der Ausbau des Bunkerknötens an der Kreuzung Überlandstrasse/Badenerstrasse. Während diverse Autobuslinien von

den Bauarbeiten betroffen sind, verkehrt die Bremgarten – Dietikon-Bahn wieder regulär. An einigen Tagen im November 2021, vor allem an Wochenenden, verkehren allerdings Ersatzbusse, wenn im AVA-Bahnhof Dieti-