



Der zusammengestellte Be 6/8 8001 am 23. März 2022 in Bremgarten West.

Photo: Jürg D. Lüthard

Valencia dauerte weniger als zwei Stunden. Vorerst findet die Inbetriebsetzung auf der Bremgarten – Dietikon-Bahn statt, im Sommer 2022 erfolgt dann der Transfer auf die Limmattalbahn und deren Depot Müsli. Die Be 6/8 8002 – 8008 werden bis November 2022 abgeliefert. Die Inbetriebnahme der 13,4 Kilometer langen Limmattalbahn erfolgt am 11. Dezember 2022. EJ

## Forchbahn FB

### Der Baudienst meldet

Die Haltestelle Neuhaus ist nach dem behindertengerechten Umbau seit dem 21. März 2022 wieder in Betrieb. Dort wurde das zweite Gleis vollständig neu gebaut.

Die Vorarbeiten zur Sanierung des Zumiker-tunnels sind abgeschlossen. Auf Grund bautechnischer Auflagen des Bundesamtes für Verkehr (BAV) sind noch Gespräche zwischen der FB und dem BAV im Gange. Folglich verzögert sich der Start der eigentlichen Sanierungsarbeiten bis mindestens Ende Mai 2022. Seit dem 12. März 2022 verkehren die Personenzüge ab Stadelhofen bis auf Weiteres wieder gemäss Jahresfahrplan, das heisst nicht mehr zwei Minuten verspätet. JD

### 175 Jahre Schweizer Bahnen

Die FB bietet am Wochenende 21./22. Mai 2022 auf der Forch Besichtigungen von Leitstelle und Depot sowie Extrafahrten mit dem 1912 gebauten CFe 2/2 4 an. Da an den Besichtigungen und Extra-

fahrten nur eine beschränkte Anzahl an Personen teilnehmen kann, werden im Reisezentrum Forch ab dem 16. Mai 2022 Gratistickets abgegeben.



Das letzte Gleis der 13,4 Kilometer langen Strecke der Limmattalbahn wurde am 11. April 2022 gegen 11 Uhr beim Shoppi Tivoli in Spreitenbach verschweisst.

Photo: Jürg D. Lüthard