

Den Fahrgästen wird geraten, die Tramlinien 6 oder 10 zu benutzen.

Auf der Seilbahn Rigiblick ruht der Betrieb an den Montagen 10. Januar, 14. Februar, 21. März, 25. April, 30. Mai, 8. August, 5. September, 3. Oktober, 7. November und 12. Dezember 2022 jeweils von etwa 8.30 bis 17 Uhr. Die Jahreswartung findet vom 27. Juni bis zum 10. Juli 2022 statt. Als Ersatz verkehren alle zehn Minuten Ersatzbusse.

## Verkehrsbetriebe Glattal VBG

### Verlängerung der Glattalbahn nach Kloten

Am 6. April 2022 erteilte der Bundesrat die Infrastrukturkonzession für die Neubaustrecke der Glat-

talbahn zwischen dem Flughafen Zürich und dem Entwicklungsgebiet Steinacker in Kloten sowie für die beiden damit verbundenen Teilprojekte Velohauptverbindung mit Fussweg sowie Hochwasserschutz für Kloten und den Flughafen. Als nächste Schritte folgen nun 2023 das Plangenehmigungsverfahren und 2024 die Kreditdebatte im Kantonsparlament. Ein positiver Entscheid unterliegt dann dem fakultativen Referendum. Der Bund entscheidet voraussichtlich 2023 über eine Mitfinanzierung im Rahmen der Agglomerationsprogramme der 4. Generation. Die rund vier Jahre dauernden Bauarbeiten sollen 2026 starten.

## Aargau Verkehr AG AVA

### Limmattalbahn

Am 23. März 2022 traf der erste Tramlink für die Limmattalbahn in drei Teilen per Schwertransport aus Valencia in Bremgarten West ein. Er trägt die Nummer 8001. Der Zusammenbau des 44,3 Meter langen Fahrzeugs an Ort und Stelle durch Techniker der AVA und von Stadler

Ankunft in Bremgarten West des ersten Tramlink in drei Teilen am 23. März 2022.

Photo: Jürg D. Lüthard



Zusammenfügen der einzelnen Teile des Wagens 8001 gleich nach dem Ablad.

Photo: Jürg D. Lüthard



Der zusammengestellte Be 6/8 8001 am 23. März 2022 in Bremgarten West.

Photo: Jürg D. Lüthard

Valencia dauerte weniger als zwei Stunden. Vorerst findet die Inbetriebsetzung auf der Bremgarten – Dietikon-Bahn statt, im Sommer 2022 erfolgt dann der Transfer auf die Limmattalbahn und deren Depot Müsli. Die Be 6/8 8002 – 8008 werden bis November 2022 abgeliefert. Die Inbetriebnahme der 13,4 Kilometer langen Limmattalbahn erfolgt am 11. Dezember 2022. EJ

## Forchbahn FB

### Der Baudienst meldet

Die Haltestelle Neuhaus ist nach dem behindertengerechten Umbau seit dem 21. März 2022 wieder in Betrieb. Dort wurde das zweite Gleis vollständig neu gebaut.



Die Vorarbeiten zur Sanierung des Zumiker-tunnels sind abgeschlossen. Auf Grund bautechnischer Auflagen des Bundesamtes für Verkehr (BAV) sind noch Gespräche zwischen der FB und dem BAV im Gange. Folglich verzögert sich der Start der eigentlichen Sanierungsarbeiten bis mindestens Ende Mai 2022. Seit dem 12. März 2022 verkehren die Personenzüge ab Stadelhofen bis auf Weiteres wieder gemäss Jahresfahrplan, das heisst nicht mehr zwei Minuten verspätet. JD

### 175 Jahre Schweizer Bahnen

Die FB bietet am Wochenende 21./22. Mai 2022 auf der Forch Besichtigungen von Leitstelle und Depot sowie Extrafahrten mit dem 1912 gebauten CFe 2/2 4 an. Da an den Besichtigungen und Extrafahrten nur eine beschränkte Anzahl an Personen teilnehmen kann, werden im Reisezentrum Forch ab dem 16. Mai 2022 Gratistickets abgegeben.

Das letzte Gleis der 13,4 Kilometer langen Strecke der Limmattalbahn wurde am 11. April 2022 gegen 11 Uhr beim Shoppi Tivoli in Spreitenbach verschweisst.

Photo: Jürg D. Lüthard