

## Forchbahn FB

### Der Baudienst meldet

Das Bundesverwaltungsgericht wies Ende Juli 2022 die Beschwerde der Gemeinde Zollikon gegen den Bau von Halbschranken an der Trichtenhauser- und der Binzstrasse ab (siehe *Tram* 149). Bisher sind die beiden Bahnübergänge in Zollikerberg nur durch Ampeln gesichert, die von Autofahrern laut der FB durchschnittlich über 200 Mal pro Tag missachtet werden. Die Gemeinde Zollikon zieht das Urteil nicht an das Bundesgericht weiter.

## /erkehrsbetriebe Glattal VBG

### Glattalbahn

Die Glattalbahn nahm den Betrieb etappenweise zwischen 2006 und 2010 auf. An Fundament, Schwellen und Schienen traten bereits ab Herbst 2020 stellenweise unerwartete Abnutzungserscheinungen auf. In den folgenden Monaten wurde die gesamte Infrastruktur untersucht. Nach Auswertung der Daten werden die VBG gegen Ende 2022 über die nötigen Baumassnahmen zur Behebung der Schäden informieren.

Wie erwartet teilte der Zürcher Regierungsrat (Kantonsregierung) am 8. September 2022 mit, dass er beim Bundesrat beantragt, die Verlängerung der Glattalbahn wieder als Priorität A einzustufen und ins Eidgenössische Agglomerationsprogramm der vierten Generation zu integrieren.

### Ruhe in Frieden, Jörg!

Mit grosser Trauer mussten wir erfahren, dass unser treuer Mitarbeiter und Freund Jörg Dreifus Ende September 2022 verstorben ist. Er hat seit der Gründung von *Tram* in der heutigen Form im Jahr 2001 gewissenhaft und mit grosser Zuverlässigkeit über die Forchbahn berichtet. Wegen schwerer Gebrechen konnte er leider nicht an auswärtigen Veranstaltungen teilnehmen, war aber dennoch im Tram-Museum Zürich engagiert. Dank seiner immensen geschichtlichen Kenntnisse waren Telefongespräche mit Jörg immer sehr interessant. Wir drücken seinen Angehörigen unser tiefstes Mitgefühl aus. EJ

## Aargau Verkehr AG AVA

### Limmattalbahn

Am 12. August traf der Be 6/8 8005 in Bremgarten ein, gefolgt vom Wagen 8004 Ende August und von der Nummer 8006 am 16. September 2022. Der Be 6/8 8003 erhielt eine rote Vollwerbung für die Einkaufszentrum Shoppi Tivoli in Spreitenbach. Obwohl der Stadtrat (Parlament) von Dietikon am 12. April 2021 beschlossen hatte, lediglich ein kommerzielles Werbetram zuzulassen, erhielt zusätzlich der Be 6/8 8005 eine türkisfarbene Werbung unter dem Motto „Xundheit im Limmattal“ für das Spital Limmattal. Dabei wurden auch mehrere Fenster-scheiben beklebt, was gemäss dem obengenannten Parlamentsbeschluss nicht zulässig wäre.



Das Depot Müsli der Limmattalbahn am 23. September 2022 von oben. Unverständlicherweise sind die Abstellgleise nicht überdacht und die Züge damit der Witterung ausgesetzt. Photo: Jürg D. Lüthard