



**Sihltal – Zürich – Uetliberg-Bahn SZU:** Detailaufnahme der Fahrleitungskreuzung an der Friesenbergstrasse.

Photo: Jürg D. Lüthard

Buslinie 69 startete gemäss dem Baustellenplan der Stadt Zürich am 1. Oktober 2022 und dauert bis zum 31. Dezember 2023.

#### Baustellen

Aufgrund der Gesamterneuerung der Bucheggstrasse zwischen dem Bucheggplatz und dem Hirschwiesentunnel wurde die Trolleybuslinie 72 vom 16. Juli bis zum 19. August 2022 umgeleitet. Statt am Milchbuck wendeten die Autobuslinie 69 und die Trolleybuslinie 83 wegen Fahrzeugmangels bereits am Bucheggplatz. Wegen des zu kurzen Fahrleitungsabschnitts mussten auf der Linie 83 Gelenkautobusse eingesetzt werden.

An den Wochenenden 8./9. und 22./23. Oktober 2022 werden beim Klusplatz zwischen Hegibachstrasse und Sempacherstrasse die Gleise erneuert. Die Tramlinie 3 verkehrt nur zwischen Albisrieden und Römerhof und wendet dann via Kreuzplatz beim Bahnhof Stadelhofen. Zwischen Römerhof und Klusplatz fährt die Ersatzbuslinie 3E. Die Tram-

sollte die SZU-Fahrleitung ausgeschaltet und geerdet werden, bei der Durchfahrt eines Zuges sollte das Gleiche mit der Trolleybusfahrleitung passieren. Die Steuerung der Anlage erfolgt durch die SZU. Das Bauwerk ist auch deshalb so massiv ausgefallen, weil es bereits auf den geplanten Ausbau der Bahn auf Doppelspur ausgerichtet ist. In den ersten Tagen nach der Wiederinbetriebnahme der Bahn am 21. August 2022 funktionierte die Anlage allerdings nicht, und die Trolleybusse mussten am Höfliweg beziehungsweise am Friesenberg doch die Ruten senken. Man hatte dann zunächst den SZU-Fahrdrat wegen der aufgetretenen Probleme durchgehend unter den Trolleybusfahrleitungen gespannt. Nachdem etwa am 9. September der SZU-Fahrdrat an der Kreuzung entfernt wurde, verkehren die Züge seither mit gesenktem Pantographen.

Der Bau der Fahrleitungen zwischen Bucheggplatz und ETH Hönggerberg für die Elektrifizierung der

Wegen der VBZ-Gleisbaustelle in der Kreuzbühlstrasse (siehe Tram 151) wendeten die Forchbahnzüge am 18. und 19. Juni 2022 auf dem Gleiswechsel am Hegibachplatz.

Photo: Daniel Kohler

