

Basler Verkehrs-Betriebe BVB

Tram

Die Vollwerbungen an den Flexitys Be 6/8 5006 für 125 Jahre BVB und Be 6/8 5028 für die Basler Museen wurden entfernt.

Der 1972 von Düwag gebaute Be 4/6 628 ist seit Mitte August 2023 als Tram-Lounge unterwegs und kann auch für Anlässe gemietet werden. Der Wagen ist weiterhin grün und lediglich durch einen goldenen Zierstreifen und entsprechende Dachreklame als Drämmli-Lounge erkennbar. Innen ist er hingegen vollständig umgestaltet worden. *RB*

Die teilweise seit mehr als fünf Jahren beim Depot Dreispitz abgestellten Anhänger 1472, 1475, 1481 und 1497 wurden im Juli 2023 umgestellt, zwei davon waren vorübergehend verschwunden. Im August 2023 wurden die ohnehin schon recht unansehnlichen Wagen Opfer weiterer Schmierereien. Die türlose Seite des B 1472 ist nun fast durchgehend grau. Die verwitterten Fahrzeuge machen unmittelbar neben dem Eingang des Tram-museums Basel keinen sehr guten Eindruck. *EJ*

Baustellen, Anlässe und Umleitungen

Am 14. August 2023 wurde der Fahrbetrieb im Bereich **Dreispitz** plangemäss wieder aufgenommen. Die Haltestelle Dreispitz war behindertengerecht umgebaut und die Haltekante in Richtung Münchenstein deutlich breiter gestaltet worden. Jene in Richtung Bahnhof SBB befindet sich neu gegenüber. *DA*

Da die Tragfähigkeit der **Margarethenbrücke** am Westkopf des Bahnhofs Basel SBB/SNCF nicht mehr gewährleistet werden kann, ist sie seit dem 30. Juni 2023 für den Tramverkehr gesperrt (siehe *Tram 155*). Die Arbeiten an sechs Stützenreihen unter der Brücke begannen am 18. September 2023. Die Stabilisierung der Brücke soll gemäss Informationen der SBB bis Ende März 2024 abgeschlossen sein. Das Linienkonzept wurde am 7. August 2023 folgendermassen angepasst: Die Linie 1 übernimmt ausserhalb der Hauptverkehrszeiten die bisherigen Fahrten der Linie 2 ab Bahnhof SBB bis Eglisee beziehungsweise zum Badischen Bahnhof. In den Spitzenzeiten endet die Linie 1 wie zuvor am Badischen Bahnhof und die Fahrten der Linie 2 vom Bahnhof SBB bis Eglisee oder Riehen beginnen weiterhin am Morgartenring. *DA/DN/GD*

Wegen der Sperrung der Margarethenbrücke mussten die BVB einen **Busersatzbetrieb** zwischen den Haltestellen Heiliggeistkirche und Binningen Kronenplatz einrichten. Mangels eigenem Personal beauftragte die BVB die Firma MZ Dienstleistungs AG mit diesen Fahrdiensten. Vom 14. August bis mindestens Ende 2023 fahren nun 12 Chauffeure dieser Firma mit BVB-Gelenkautobussen diesen Ersatzbetrieb. Sie tragen die BVB-Oberbekleidung und werden nicht auf anderen Linien eingesetzt. Die BVB erwarten, dass die SBB als Verursacher die entstehenden Kosten übernehmen. *EJ*

Am **Voltaplatz** werden vom 31. August bis Ende 2023 sämtliche Weichen und Kreuzungen ersetzt. Dies hat zur Folge, dass zu gewissen Zeiten der



Die marode Margarethenbrücke überquert die gesamte Gleisanlage des Bahnhofs Basel SBB/SNCF. Die Drohnenaufnahme von Jürg D. Lüthard entstand am 18. August 2023.