



Auf diesem Bild von Ernst Huwlyer vom 13. Februar 2023 sehen wir von links nach rechts die Be 4/6 2040, 2041, 2016, 2030, 2049, 2088, 2042 und 2087 auf dem Gelände der Transportfirma Welte-Furrer in Dielsdorf.

Tram 2000 für Winnyzja

Vermutlich im Hinblick auf den Export nach Winnyzja wurden die Be 4/6 2001, 2002, 2007, 2014, 2015, 2037, 2045, 2046, 2090, 2091 und 2093 im Januar und Februar 2023 remisiert. Vom 11. Januar bis Anfang Februar überführte die Transportfirma Welte-Furrer acht Wagen auf ihr Freiluft-Gelände in Dielsdorf (siehe Bild oben).

Am 15. März transportierte sie die Be 4/6 2042, 2049, 2087 und 2088 von diesem Zwischenlager zum Containerterminal Niederhasli in der Gemeinde Niederhasli, wo sie auf Transwaggon-Wagons verladen wurden.

Am 17. März 2023 ist gerade als Letzter der Be 4/6 2016 verladen worden, während die Wagen 2040 und 2041 zurückbleiben. Photo: Jürg D. Lüthard



Welte-Furrer überführt am 17. März 2023 den Be 4/6 2016 von Dielsdorf nach Niederhasli.

Photo: Ernst Huwlyer