



Die in Lieferung befindlichen 110 Flexitys sind insgesamt rund 1,77 km länger als die bis 2027 auszurangierten Tram 2000. Um der Platznot abzuwehren, bauen die VBZ seit dem 5. November 2022 südlich ihres Verwaltungs- und Betriebsgebäude in Altstetten eine neungleisige Abstellanlage für 23 Flexitys. Das Bild von Jürg D. Lüthard entstand am 25. September 2023.

vom 10-Minuten- zum 15-Minuten-Takt an allen Tagen bereits um 20.30 Uhr statt bisher um 22.30 Uhr beziehungsweise an Freitagen um 24 Uhr. Lediglich die Linien 31 und 32 werden in der Freitag- und Samstagnacht verstärkt. Die Tramlinie 15 verkehrt neu durchgehend nur viertelstündlich statt tagsüber alle 7,5 oder 10 Minuten.

### Baustellen

Wie in *Tram 155* beschrieben, ruhte der Betrieb auf den SZU-Linien **S4** und **S10** zwischen Zürich HB und Saalsporthalle bzw. Binz vom 15. bis zum 25. Juli und vom 27. August bis zum 5. September 2023 wegen der **Sanierung des Sihltunnels**. Als Ersatz verstärkten die VBZ die Linie 17, die montags bis freitags bis 10.30 Uhr und dann bereits ab 14.30 Uhr und an Samstagen ganztags bis Albisgütli und an Sonntagen bis Laubegg geführt wurde.

Vom 21. bis zum 23. Juli 2023 wurden bei der Haltestelle **Sihlquai / HB** die Gleise ersetzt. Die **Linie 4** verkehrte ab Escher-Wyss-Platz zum Werdhölzli, ihren Streckenabschnitt nach Tiefenbrunnen übernahm ab Bahnhofstrasse/HB die umgeleitete **Linie 13**. Zwischen einer Ersatzhaltestelle Sihlquai/HB und Escher-Wyss-Platz fuhr die **Ersatzbuslinie E**. Die **Linie 15** war eingestellt. Die **Linie 17** verkehrte wegen der SZU-Tunnelsperre auf der Strecke Albisgütli (sonntags Laubegg) – Bahnhofstrasse/HB – Central – Bucheggplatz.

Am 23./24. September 2023 wurden bei der Haltestelle **Neumarkt** die Gleise ersetzt. Zeitgleich wurden im Hinblick auf den Einsatz der Flexitys die Haltekanten verlängert und Fussgängerübergänge verschoben. Die **Linie 3** wurde ab Central via Limmatquai – Bellevue – Kreuzplatz und die **Linie 8**

ab Bellevue über Kunsthaus – Hottingerplatz zum Klusplatz umgeleitet.

Bei der Haltestelle **Hegibachplatz** wurden am Wochenende 7./8. Oktober 2023 die Gleise ersetzt. Die Trams der **Linie 11** verkehrten nur zwischen Auzelg und Bahnhof Stadelhofen, von dort fuhr Ersatzbusse nach Rehalp. Die **Forchbahn S18** wendete bei der Burgwies, auf der **Nachtlinie SN18** verkehrten Ersatzbusse. Die **Trolleybuslinie 31** fuhr nur zwischen Hermetschloo und Central, die Bedienung ihres Abschnittes Klusplatz – Kienastewies übernahm die **Trolleybuslinie 33**, und die **Autobuslinie 77** wurde ab Botanischer Garten statt zum Hegibachplatz zum Bahnhof Tiefenbrunnen geführt.

Am Wochenende 21./22. Oktober 2023 werden auf dem **Bahnhofplatz** die Gleise ersetzt. Dies hat grosse Auswirkungen auf den Tramverkehr:

- Die **Linie 3** verkehrt nur von Albisrieden bis zum Löwenplatz und wendet via Gessnerallee;
- die **Linie 6** ersetzt vom Zoo kommand ab Central die eingestellte Linie 17 nach Werdhölzli;
- die zweigeteilte **Linie 7** bedient die Routen Bahnhof Stettbach – Schaffhauserplatz – Stampfenbachplatz – Bahnhofquai/HB – Central – Weinbergstrasse – Schaffhauserplatz – Bahnhof Stettbach sowie Wollishoferplatz – Bahnhof Enge – Paradeplatz – Bahnhofstrasse/HB und wendet dort – wie auch die Linie 13 – durch Zurückstossen in die Usterstrasse;
- die **Linie 10** fährt zwischen Flughafen Fracht und ETH/Universitätsspital normal und ab dort zur Kirche Fluntern statt zum Bahnhofplatz;
- die **Linie 11** wird zwischen Schaffhauserplatz und Bellevue via Weinbergstrasse – Central – Limmatquai umgeleitet;