

Verso i 150 anni della ferrovia del Rigi

Grandi manovre per i festeggiamenti dei 150 anni della ferrovia sul Monte Rigi, prima a cremagliera aperta in Europa e seconda al mondo dopo la ferrovia a cremagliera sul Mount Washington in America, concepita da Sylvester March nel 1869. Aperta il 21 maggio 1871, ebbe una prima dotazione di sei locomotive a caldaia verticale, costruite dall'officina della Centralbahn a Olten, e completata da quattro locomotive dello stesso tipo nel 1873 (numeri 7 a 10; la 7 fu la prima locomotiva della Schweizerische Lokomotiv- und Maschinenfabrik di Winterthur, ricevendo, nei decenni successivi, una caldaia orizzontale. Dopo l'elettificazione nel 1937, queste locomotive furono demolite salvo la 7, che, nel 1939, per l'esposizione nazionale (la «Landi»), fu munita di una falsa caldaia (costituita dalle sole lamiere di rivestimento, quindi non operativa). Sul finire del secolo scorso, la direzione della ferrovia fece costruire una vera caldaia per l'utilizzazione della locomotiva n° 7 con treni speciali, diventando la sola



La locomotiva n° 7 viene trasportata da Vitznau a Goldau. (15/09/2020; foto G. Trüb) vaporiera a cremagliera con caldaia verticale atta al servizio a livello mondiale. Il giorno 15 settembre, la locomotiva, esposta dal 1959 alla casa svizzera dei trasporti, è stata trasportata su un pontone (come nel 1873) a Vitznau, dove l'elettromotrice BDhe 4/4 15 l'ha trasferita via vetta del Rigi alle officine di Goldau dove subirà una revisione completa. Appuntamento per la prima corsa il 21 maggio 2021, quando sarà messa in circolazione anche la prima delle nuove automotrici articolate della Stadler. ■ M. Gut



FLIRT 4 BLS

I FLIRT4, realizzati dalla Stadler, ordinati dalla BLS in 58 esemplari per rinnovare il parco rotabili e classificati RABe 528, verranno messi in servizio gradualmente a partire dal 2021; nel frattempo, a partire dallo scorso maggio, si sono svolte svariate corse prova su alcune linee tra cui anche la rampa sud del Lötschberg fino a Briga. Le consegne dei primi FLIRT 4 sono iniziate da fine febbraio. Dei convogli ordinati, 28 (classificati RABe 528

A lato: il RABe 528 102 in corsa prova tra Goppenstein e Briga, qui presso il viadotto di Mundbach. (31/07/2020; foto R. Castiglioni)

In basso: l'angolo bistrot del FLIRT 4 delle BLS. (Erlen, 09/09/2020; foto J. Lüthard)

201÷228) verranno impiegati nei servizi regionali e suburbani nel cantone di Berna; i restanti 30 (RABe 528 101÷130) saranno destinati invece a servizi interregionali, principalmente tra Berna e La Chaux-de-Fonds e sulla relazione Berna-Spiez-Briga-Domodossola/Zweisimmen. Il nuovo treno, composto da sei elementi, ha caratteristiche tecniche affini ai FLIRT delle serie precedenti, ma è completamente rinnovato nell'allestimento interno, che include anche un piccolo angolo bistrot. Il nuovo convoglio avrebbe dovuto essere presentato ufficialmente all'inizio di giugno, evento poi slittato a causa della pandemia e tenutosi a Erlen lo scorso 9 settembre. F. Castiglioni

